Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

FORM NO. 51.61
MAY 1949

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY
SECURITY INFORMATION

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT

INFORMATION REPORT

CD NO. 50X1-HUM

DOFAX 29

COUNTRY East Germany

DATE DISTR. 30 October 1952

SUBJECT "La" Regulations

NO. OF PAGES 1

PLACE ACQUIRED

NO. OF ENCLS. 5 booklets
(LISTED BELOW)

DATE OF INFO ACQUIRED

SUPPLEMENT TO REPORT NO. 50X1-HUM

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT 50 U. S. C., 31 AND 32, AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PROHIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED.

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

THIS DOCUMENT HAS AN

Nov 20 3 31 PM '52

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

STATE		NAVY		NSRB		DISTRIBUTION							
ARMY		AIR				ORR (Attn. Mr. Thomas White)		x					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion **Berlin**

50X1-HUM

Eisenbahn

Kämpft für die Erhaltung des Friedens!

50X1-HUM

Übersicht „La"

(Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **10. August** bis **23. August 1952**

33. und 34. Woche

Zur Beachtung!

Lokführer und Zugführer, die den RBD-Bezirk Berlin befahren, müssen im Besitz des Sonderheftes Abschn 21 Az FV Bln (Ausgabe 1952) sein und vor Beginn jeder Fahrt einsehen.

Gleichzeitig mit dieser La-Übersicht — Woche 33/34 — erfolgt die Ausgabe der Beilage „Teil C", gültig ab Mai 1952. Die hierin enthaltenen Hinweise erscheinen im Teil B, soweit sie dort enthalten sind, letztmalig in der Ausgabe der Wochen 35/36.

Lokführer und Zugführer, beachtet stets auch die Hinweise des Teils C der La-Übersicht Berlin. Er enthält außer den Angaben der bis auf weiteres in Warnstellung festgelegten Vorsignale auch wichtige Dauervorsichtshinweise.

Achtung! Dringend!

Das Berichtigungsblatt Nr 1 zum Sonderheft Abschn 21 Az FV Berlin (Ausgabe 1952) ist inzwischen verteilt.

Berichtigungen und Ergänzungen müssen sofort vorgenommen werden. Sie sind genau zu beachten.

Druck: VEB Berliner Druckhaus Prenzlauer Allee, Berlin NO 55 2828 R 2008 4,125

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom ..... an	außer Kraft vom ..... an	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

1a Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—Fürstenberg—Guben—Cottbus

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Neuzelle = 80 km/h
Zwischen Neuzelle und Wellmitz = 60 km/h und
zwischen Wellmitz und Guben = 80 km/h

1	Hämerten—Schönhausen (Elbe)	95,1—~~94,7~~	30	alle Z	13. 3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Feuergefahr für Schiffahrt
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bodenbelag fehlt! Profilbeschränkung!							
	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
2	Neugarten	36,30—36,10	40	alle Z	1. 6. 52		2/1	Spitzbef Weiche ohne Zungenriegel
3	Wustermark—Dallgow b Berlin	23,3—23,0	**Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!**					
4	Bln Zoolog Garten—Friedrichstr	5,3—5,1	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**					
			10	alle Z	23. 6. 7.00		2/2	Brückenbalkenern Betra 421
5	Bln Friedrichstr—Bln Ostbahnhof	3,2—1,2	10	werkt Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 alle Z	tel Ans		1/0	Schwellenausw Betra 433
† 6	Bln Ostbahnhof E	0,87	30	alle Z	10. 8.			Weichenlage K 5 am Einfslg
7	Abzw Vnk—Rga	3,9—5,0	30	werkt 6.00—16.00	23. 6. 52		3/—	Bettungsrein im isolierten Abschn Baust wand Beginn km 5,0 Betra 6
8	Bf Erkner	24,4—24,7	**Brandgefahr!**					
9	Hangelsberg—Fürstenwalde	38,36—42,65	30	werkt 6.30—16.00	tel Ans		3/1	Bettungsrein und Schwellenern Baust wand Beginn km 42,65 Betra 20
10	Bf Jacobsdorf	67,550—67,650	10	alle Z	6. 6. 52		D u E 2 G 3	Brückenarb
11	Wellmitz	115,9—116,0	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Sägewerk Kohlmann

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

12	Guben	Einf Ausf Südostseite	30	alle Z	31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig K 5 aufgestellt
		210,7—210,6	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Dachpappenfabrik
13	Kerkwitz—Grabkow	202,8—200,9	30	werkt 4.30—16.00	tel Ans		1/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 202,8
14	Grabkow—Peitz Ost	194,3—192,2	30	werkt 4.30—14.00	tel Ans		1/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 192,2
15	Merzdorf Gleis 1	179,8—178,7	30	werkt 3.45—14.00	tel Ans		—/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 178,7
16	Merzdorf	178,8—178,6	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Kohlenlager
† 17	Merzdorf Gleis 1	179,2—179,0	10	6.00—16.00	4. 8.		1/3	Bahnsteigbau

1b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde

18	Merzdorf	178,6—178,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Kohlenlager
19	Peitz Ost—Grabkow	192,2—194,3	30	werkt 4.30—14.00	tel Ans		1/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 192,2
20	Grabkow—Kerkwitz	200,9—202,8	30	werkt 4.30—16.00	tel Ans		1/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 202,8
21	Guben	210,6—210,7	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Dachpappenfabrik
		Einf Südostseite Ausf	30	alle Z	31.3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig Ausfsig d Sh 2 ersetzt K 5 aufgestellt
22	Wellmitz	116,0—115,9	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Sägewerk Kohlmann
23	Bf Finkenheerd	**Aschkasten schließen! Brücke! Brandgefahr!**						
† 24	Lossow—Frankfurt (O)	83,8—83,6	10	alle Z	16. 7.		1/3	Behelfsbrücke
		erscheint letztmalig, da im Berichtigungsblatt Nr 1 Abschn 21 Az FV Berlin aufgenommen						
25	Bf Jacobsdorf	67,650—67,550	10	alle Z	6. 6. 52		D u E 2 G 3	Brückenarb
26	Bf Erkner	24,7—24,4	**Brandgefahr!**					
27	Friedrichstraße—Bln Zoolog Garten	5,1—5,3	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**					
			10	alle Z	23. 6.		2/2	Brückenbalkenern Betra 421

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

† 28	Dallgow b Berlin—	21,52—21,55	10	alle Z	tel Ans		1/1	Gleisabfangung Betra 531
29	Dallgow b Berlin— Wustermark	23,0—23,2	**Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!**					
	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
30	Schönhausen— Hämerten	94,7—95,1	30	alle Z	13. 3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Feuergefahr für Schiffahrt
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!							

2a Bln-Charlottenburg — Wiesenburg (Mark) — Güsten — Blankenheim Tr

(eingleisig von Drewitz—Belzig und von Wiesenburg—Blankenheim Tr)

31	Berlin-Wannsee— Drewitz	16,2—16,3	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung! Behelfsbrücke!**					
32	Baitz	57,9—58,3	30	alle Z werkt 7.00—17.00	tel Ans		0,5/1	Bettungsreinig und Schwellenern Baust wand Beginn km 57,9 Betra 409 und 444

50X1-HUM

2b Blankenheim Tr — Güsten — Wiesenburg (Mark) — Bln-Charlottenburg

(eingleisig von Blankenheim Tr—Wiesenburg und Belzig—Drewitz)

33	Borne—Belzig	68,1—66,1	30	werkt 7.00—16.00	2. 5.		1/0,5	Bettungsern Baust wand Beginn km 68,1 Betra 404
			50	werkt 16.00—7.00 sonst 0.00—24.00			0,5/—	
34	Baitz	58,3—57,9	30	alle Z werkt 7.00—17.00	tel Ans		0,5/1	Bettungs- und Schwellenern Baust wand Betra 409

2A a Wiesenburg — Dessau — Köthen

35	Roßlau/Elbe Pbf— Dessau-Wallwitz-hafen	Vorsig Va 18,4	—	alle Z	20. 6. 9,35 Uhr		—/—	Vorsignalabst 650 m Vorsig Va dauernd in Warnstellung
		Einfsig A2 Dessau-Wallwitzhafen	—				—/—	Einfsig A von km 19,875 nach km 19,050 versetzt
† 36	Dessau-Wallwitz-hafen	19,2—19,6	10	alle Z	20. 6.		—/—	Brückenarb
		19,3—20,3					—/—	Lf (1/2) Signal-abstand beträgt nur 400 m
		20,0—20,3	30				—/—	Weichenkrmg

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

2 A b Köthen — Dessau — Wiesenburg

(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

† 37	Dessau Hbf	Gleis 1 Bahnsteig 1 23,2—22,8	10	werkt 6.30—17.00	14. 7.		3/2	Bettungsern
			30	werkt 17.00—6.30 So 0.00—24.00			2/1	
† 38	Dessau-Wallwitz-hafen	Vorsig Vb 20,9	—	alle Z	20. 6. 9.35		—/—	Vorsignalabstand 620 m Vorsig Vb dauernd in Warnstellung
		Ausfsig B Dessau-Wallwitz-hafen	—				—/—	Ausfsig B von km 20,240 nach km 20,330 versetzt Abstand vom Gefahrenpunkt beträgt nur 100 m
		20,7—20,3	10				—/—	ungenügender Durchrutschweg wegen Brückenarb
		20,3—20,2	—				—/—	Lf (1/2) Signal-abstand beträgt nur 100 m
		20,2—20,0	30				—/—	Weichenkrümmung
		20,0—19,6	—				—/—	Lf (1/2) Signal-abstand beträgt nur 400 m
		20,3—19,3	/..\				—/—	Brückenarb
		19,6—19,2	10				—/—	
39	Dessau-Wallwitz-hafen— Roßlau (Elbe) Pbf	Vorsig VI 19,120	—	alle Z	20. 6.		—/—	Vorsig VI von km 19,3 nach km 19,120 versetzt Vorsig VI dauernd in Warnstellung
		Ausfvorsig Ve 18,6	—				—/—	außer Betrieb
		Einfsig L Roßlau (Elb) Pbf	—				—/—	Einfsig L von km 18,600 nach km 18,420 versetzt

3 a Bln-Charlottenburg — Magdeburg — Marienborn

(eingleisig von Potsdam—Biederitz)

† 40	Potsdam—Wildpark	28,8—28,9	30	alle Z	22. 7.		2/1	Weiche nicht signalabhängig Betra 445
41	**Werder (Havelbr)**	**35,3—35,4**	**10**	**alle Z**	**1. 1. 46**		**2/1**	**Behelfsbrücke Geschwindigkeitsüberwachungsanlage**
	● **Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●							
42	Gollwitz— Brandenburg	58,3—58,7	30	werktags 6.00—15.30	tel Ans		2,5/1,5	Bettungsern Baust wand Betra 426
			50	werktags 15.30—6.00 sonntags 0.00—24.00			1,5/0,5	

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
43	Bf Brandenburg Hbf	60,0—60,1	30	alle Z	17. 6. 52		1/2	Schlechter Zustand der Weiche 1
44	Bk Herrenkrug (Herrenkrugbrücke)— Magdeburg--Neust	137,0—137,8	60	alle Z	24. 12. 50			Oberbau
			Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!					
† 45	Magdeburg-Neust— Magdeburg Hbf	Bahnsteig	Halt ⟶⟵	alle Z	tel Ans		4/—	Bef B a c d
		Einfsig Bn	Halt					Bef A c Brückenarb

50X1-HUM

3 b Marienborn — Magdeburg — Bln-Charlottenburg
(eingleisig von Biederitz—Potsdam)

† 46	Magdeburg Hbf— Magdeburg-Neust	Bahnsteig	Halt ⟶⟵	alle Z	tel Ans		4/—	Bef B a c d
		Einfsig B	Halt					Bef A c Brückenarb
47	Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24. 12. 51			Oberbau
			Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!					
48	Bf Burg Gleis 4	118,1—118,0	10	alle Z	23. 6.	—	—/1	Weiche 40 schadhaft
49	Brandenburg— Gollwitz	58,7—58,3	30	werkt 6.00—15.30	tel Ans		2,5/1,5	Bettungsern Baust wand Betra 426
			50	werkt 15.30—6.00 So 0.00—24.00			1,5/0,5	
50	**Werder (Havelbr)**	**35,7—35,3**	**10**	**alle Z**	**1. 1. 46**		**2/2**	**Behelfsbrücke Geschwindigkeitsüberwachungsanlage Zweiflügl Ausfsig C** Betra 438
	● **Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●							
† 51	Wildpark—Potsdam	28,9—28,8	30	alle Z	22. 7.		2/1	Weiche nicht signalabhängig Betra 445

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)--Schwerin—Hamburg
(eingleisig ab km 6,1)

52	Spandau West— Falkensee	13,50—21,20	60	alle Z	24. 2.		2/—	Gemeinschaftstr mit S-Bahn unzureichende Sicherung

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
53	Brieselang—Nauen	31,65—31,75	30	alle Z	1945		2/1—	Behelfsbrücke
54	Paulinenaue		**Brandgefahr! Flachsstroh!**					
55	Bk Radekamp—Bk Sachsenwald	252,4—255,1	70	alle Z	7. 3.		2/—	umgebautes Gleis
56	Aumühle—Reinbek	260,8—265,1	50	alle Z	14. 6. 51		5/2,5	Oberbau
57	Hamburg Sternschanze	289,8—289,9	30	alle Z	13. 7. 52		1/1,5	Schienenabfangvorrichtung Gleismagnet

50X1-HUM

4b Hamburg-Altona—Berlin-Charlottenburg
(eingleisig bis km 6,1)

58	Hamburg Sternschanze	289,9—289,8	30	alle Z	13. 7. 52		1/1,5	Schienenabfangvorrichtung Gleismagnet
59	Hamburg Hbf—Berliner Tor	285,8—285,7	30	alle Z	22. 9. 51		1/0,5	Brückenschäden Bf 1 in km 286,1
† 60	Reinbeck—Friedrichsruh	265,4—259,7	50	alle Z	14. 7. 52		6/3	Oberbau
61	Paulinenaue	**Brandgefahr! Flachsstroh!**						
62	Nauen—Brieselang	31,75—31,65	30	alle Z	1945		2/1	Behelfsbrücke
63	Falkensee—Spandau West	21,2—13,5	60	alle Z	24. 2.		2/—	Gemeinschaftsstr mit S-Bahn—unzureichende Sicherung

10a Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Strausberg—Küstrin
Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 46
(eingleisig von Abzw Vnk bis Küstrin)

64	Abzw Vnk—Abzw Treskow	Brücke 4,8—5,0	**Aschkasten schließen! Brückenbelag fehlt!**					
65	Küstrin-Kietz—Poln Grenze—Kostrzyn Tow	82,7	Halt vor K 8a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		83,7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zollkontrolle

Auf der Warthe/Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2						7	8	9

10b Küstrin — Strausberg — Berlin Ostbf
(eingleisig von Küstrin—Abzw Vnk)

Auf der Warthe/Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

66	Kostrzyn Tow-Poln Grenze—Küstrin-Kietz	83.7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zollkontrolle
		82,3	Halt vor K 8 a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
67	Abzw Treskow—Abzw Vnk	5,0—4,8	**Aschkasten schließen! Brückenbelag fehlt!**					

11 a Berlin Ostbf — Eichgestell — SAR — Wünsdorf — Elsterwerda — Dresden Frie — Dresden Hbf — Schöna Grenze

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am SAR sind der Strecke 13 a zu entnehmen

68	Rangsdorf—Zossen	25,9—26,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
69	Bf Zossen	32,3—33,3	40	D 52 D 54 (Sa)	6. 1. 52		2/—	Einf/Ausf auf Hp 2
70	Golßen (Niederl)	61,8—62,2	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Fabrikgelände und Kohlenlager!**					
71	Rückersdorf—Oppelhain	109,1—109,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager und Sägewerk!**					
72	Abzw Gorden—Hohenleipisch	114,8—115,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Wald und Muna**					
73	Radebeul-Naundorf—Bk Niederwartha	9,3—8,9	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!**					
† 74	Dresden-Friedr	0,4	Lf 1	alle Z nach Dresd-Altst	8. 8.		—/—	Lf 1 gilt nur für Züge nach Dresden-Altst (La-St siehe La Rbd Dresden, Strecke 14 b)
† 75	Dresden-Friedr—Abzw Sk	0,55—0,80	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	1. 8.		1/1	Bettungsern Baust wand Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 200 m
76	Pirna	45,15—44,8	30	alle Z	18. 6. 52		1/1,5	Gleisverschw wegen Brückenarb Ausfvorsig V b Bf Pirna km 46,0 in Warnstellung festgelegt. In km 45,2 Lf-1 als Wiederholung aufgestellt

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 77	Bk Obervogelgesang	40,4	—	alle Z	31. 7. 52 .15		—/—	Bksig B steht bis auf weiteres links des Gleises Kennzeichen K 2 aufgestellt
† 78	Bk Zeichen— Bk Stadt Wehlen	Vo km 37,59 Bk Stadt Wehlen	**Vorübergehend in Warnstellung festgelegt**					
† 79	Bk Stadt Wehlen— Kurort Rathen	37,05—36,75	50	alle Z	29. 7.		1/0,5	Gleisverschw Brückenarb
80	Königstein (Sächs Schweiz)	26,92—26.87	30	alle Z	28. 7. 7.00		1,5/1,5	Brückenarb Lf 1 bei km 27,36 für Ri Bad Schandau als Wiederholung aufgestellt
81	Vbf Bad Schandau— Schöna	16,35—16,2	10	alle Z	21. 7.		3/4	Brückenarb

11b Schöna Grenze — Dresden Hbf — Dresden Friedr — Elsterwerda — Wünsdorf — SAR — Berlin Ostbf

Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am SAR bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13b zu entnehmen

† 82	Schöna—Vbf Bad Schandau	16,2—16,35	10	alle Z	21. 7.		3/4	Brückenarb
83	Königstein (Sächs Schweiz)	26,87—26,97	30	alle Z	28. 7. 7.00		1,5/1,5	Brückenarb Lf 1 bei km 26,69 für Ri Pirna als Wiederholung aufgestellt
† 84	Kurort Rathen— Bk Stadt Wehlen	**Vorsig Va Bk Basteiblick in km 35,63 und Vorsig Vc Bk Stadt Wehlen in km 36,64 vorübergehend in Warnstellung festgelegt!**						
† 85	Kurort Rathen— Bk Stadt Wehlen	36,75—37.05	50	alle Z	29. 7.		1/0,5	Gleisverschw wegen Brückenarb
86	Pirna	44,8—45,15	30	alle Z	18. 6. 52		1/1,5	Gleisverschw wegen Brückenarb Einfvorsig V a Bf Pirna km 43,959 in Warnstellung festgelegt
87	Dresden Hbf	0,2 DW— 63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 46		—/—	Weichen außer Abh
88	Abzw Sk—Dresden-Friedrichstadt	0,80—0,55	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	tel Ans		1/1	Bettungsern Baust wand
89	Bk Niederwartha— Radebeul-Naundorf	8,9—9,3	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!**					
90	Hohenleipisch— Abzw Gorden	115,2—114,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**				**Wald und Muna**	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
91	Rückersdorf—Oppelhain	109,4—109,1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager und Sägewerk!**					
92	Golßen (Niederl)	62,2—61,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Fabrikgelände und Kohlenlager!**					
93	Zossen—Rangsdorf	26,6—	[redacted]					**schkasten schließen!**

50X1-HUM

11Aa Abzw Az—Dresden Neustadt—Dresden Hbf

94	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf Geb	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!**					
95	Abzw Dresden-Pieschen—Dresden Neust	114,3—114,5	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager!**					
96	Dresden Neust—Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			Über Güzgleis
		65,7—65,2 Elbebrücke	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Schiffahrt gefährdet!**					
† 97	Dresden-Mitte (Güzgleis)	64,4	Lf 1	alle Z nach Dresden-Altstadt	8. 8.		—/—	Lf 1 gilt nur für Züge n Dresden-A. (La-St siehe La Rbd Dresden, Strecke 14)
98	Dresden Hbf	63,4 BD 0,2 DW Einf Mittelhalle	30	alle Z	18. 1. 49		—/—	W außer Abh Einf Stumpfgl K 5 am Einfslg Y

11Ab Dresden Hbf—Dresden Neustadt—Abzw Az
(eingleisig von Dresden Friedr—Abzw Az)

99	Dresden Hbf	0,2 DW—63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 49		—/—	W auß abhäng
† 100	Dresden Hbf—Güzgleis	63,4	Lf 1	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	tel Ans		—/—	Lf 1 gilt nur für Züge nach Dresden-Friedrichstadt
101	Dresden Hbf—Dresden Mitte	(Umleitung)		LDt 1101 Di—Sa,	12. 2. 52		—/—	Über Pzgl
				P 695	31. 3. 52		—/—	Über Güzgleis
102	Dresden Mitte—Dresden-Neust	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			Über Güzgl
		65,2—65,7 Elbebrücke	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Schiffahrt gefährdet!**					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

103	Dresden-Neust—Abzw Dresden-Pieschen	114,5—114,3	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager!**					
104	Radebeul West	Empf Geb bis Stellw 1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!**					

50X1-HUM

12a Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (Atk)—Grünau—Oderin—Cottbus—Görlitz

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Atk sind aus der Strecke 13a zu entnehmen

105	Abzw Atk—Grünau		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau
106	Bf Eichwalde	19,5—20,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
107	Zeuthen—Wildau	23,7—24,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
108	Halbe—Brand	50,7—51,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!**					
109	Lübbenau—Vetschau	95,0—96,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Flachslager. Brandgefahr!**					
† 110	Cottbus	Vorsig VKb/VK4 km 111,729	Neuaufstellung tel Ans					Vorsig für Wegesignal in Richtung Cottbus Südseite und Cottbus Nordseite ständig in Warnstellung
		112,4—112,6	30	alle Z	12. 5.		2/1	Brückenarb u Gleisverschwenkung Ab 26. 5. Profileinschränkung am Brückenwiderlager (2,0 m v Gleismitte)
		Hauptsig KB km 112,560	Neuaufstellung tel Ans					Wegesignal für Fahrten in Richtung Cottbus Südseite
		Ausf bis km 113,8	30	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig, handbed Weichen im Bezirk W 20 K 5 aufgestellt
111	Cottbus—Kiekebusch b Cottbus	117,7—117,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Öllager Madlow!**					
		118,7—118,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Scheune in unmittelbarer Streckennähe!**					
112	Spremberg—Schleife	145,7—146,4	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					
113	Schleife	148,9—149,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!**					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
114	Weißwasser (Oberlaus)	156,9—157,3	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					VVB Sägewerk III
115	Weißwasser (Oberlaus)— Rietschen)	160,3—161,6	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Moorwald

50X1-HUM

12b Görlitz—Cottbus—Oderin—Eichgestell—Berlin Ostbf

Alle Angaben von Abzw Atk bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13b zu entnehmen

116	Rietschen—Weißwasser (Oberlaus)	161,6—160,3	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Moorwald
117	Weißwasser (Oberlaus)	157,3—156,6	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!**					
118	Schleife	149,2—148,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!**					
119	Schleife— Spremberg	146,4—145,7	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					
120	Kiekebusch b Cottbus— Cottbus	118,8—118,7	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Scheune in unmittelbarer Streckennähe!**					
		117,8—117,7	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ölager Madlow!**					
† 121	Cottbus	Ausf bis km 113,8	30	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig handbediente Weichen in dem Bezirk W 20 Im Bezirk W 20 Ausfsig durch Sh 2 ersetzt K 5 aufgestellt
		Vorsig Vkc km 113,630	Neuaufstellung		tel Ans			Vorsig für Wegesig in Richtung Kolkwitz Süd und Papitz
		Vorsig Vg 10/Vi 2 km 112,932	Neuaufstellung		tel Ans			Gemeinsames Vorsig für Fahrten in Richtung Kolkwitz Süd und Papitz **ständig in Warnstellung**
		Hauptsig KC km 112,930	Neuaufstellung		tel Ans			Wegesig für Fahrten in Richtung Papitz u Kolkwitz Süd
		Vorsig Vi 2 km 112,897			tel Ans			Jetziges Vorsig in Richtung Papitz wird beseitigt wenn Vg 10/Vi 2 in Betrieb
		112,8—112,4	30	alle Z	12. 5.		2/1	Brückenarb und Gleisverschwenkg. Ab 26. 5. Profileinschränkung am Brückenwiderlager (2,0 m von Gleismitte)
122	Vetschau— Lübbenau	96,5—95,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Flachslager. Brandgefahr!**					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
123	Brand—Halbe	51,0—50,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!**					
124	Wildau—Zeuthen	24,2—23,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
125	Bf Eichwalde	20,0—19,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
126	Grünau—Abzw Atk				11. 12. 51		2/1	Oberbau

50X1-HUM

12 A a Lübbenau—Senftenberg Hbf

† 127	Altdöbern—Großräschen	115,36—116,06	30	alle Z	27. 7.		4/5	Oberbau
† 128	Großräschen	117.2—118,1	30	alle Z	27. 7.		4/5	Oberbau (Gleis 1)
129	Großräschen—Abzw Al	122,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Hölzerne Überführung!**					
130	Abzw Al—Senftenberg Hbf	122,8—122,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Kreuzungsbauwerk!**					

12 A b Senftenberg—Lübbenau

131	Senftenberg Hbf—Abzw Al	122,9—122,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Kreuzungsbauwerk!**					
132	Abzw Al—Großräschen	122,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Hölzerne Überführung!**					
† 133	Großräschen	118,1—117,2	30	alle Z	27. 7.		4/5	Oberbau (Gleis 1)
† 134	Großräschen—Altdöbern	116.36—115,06	30	alle Z	27. 7.		4/5	Oberbau

13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Südlicher Außenring (SAR)—Abzw Genshagen Ost (Ago)—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach

135	Abzw Vnk—Rga	3,9—5,0	30	werkt 6.00—16.00	23. 6.		3/—	Bettungsrein im isolierten Abschn Baust wand Beginn km 5,0 Betra 6
† 136	Bf Eichgestell—Abzw Afa	43,7—39,0	30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau und Brückenarbeiten
137	Schönefeld	36,1—35,9	10	alle Z	18. 5.		2/1	Brückenarb
		34,75	50	alle Z	13. 7.		1/—	Weichen außer Abh v Sig
138	Scharfenbrück—Woltersdorf	41,4—43,0	10	werkt 5.00—16.30	tel Ans		5/3	Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn 41,4 Betra 323
			50	übrige Zeit und S			2/0	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 139	Wittenberg	Weiche 40 in Gleis 3 N km 94,2—94,3	10	alle aus Ri Berlin auf Einfsig A 2 in den Bf einfahrend Züge	23. 7. Std 16		0,5/1	Schlechter baulicher Weichenzust Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einfsig A des Bfs Wittenberg in km 93,370 anzunehmen Sig Lf 2 und 3 sind aufgestellt
140	Wittenberg Bk Elbebrücke—Pratau	96,2—96,5	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Brandgefahr für Elbeschiffahrt!**					
† 141	Radis—Gräfenhainichen	113,8—113,9	10	7.12—9.15 11.05—11.19 12.35—14.00	tel Ans		2/3	Schwellenausw am Überweg bei Posten 118
† 142	Gräfenhainichen—Burgkemnitz	119,0—119,1	10	werkt 6.00—15.00	tel Ans		2/3	Schwellenausw Bettungsern Baust wand Beginn km 120,0
		119,7—120,0						
143	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gleis 8 und Weiche 364 c/d im Gleis 9 km 132,3—132,450	10	Alle aus dem Gbf in Ri Halle ausfahrenden Güterzüge	Std 10 19. 6. 52		—/1	Gebrochene Weichen
144	Merseburg—Großkorbetha	15,8—20,3	50	alle Z	10. 9. 51		6/—	Oberbau
† 145	Merseburg—Leunawerke Süd	17,3—18,2	30	alle Z	tel Ans		4/2	Gleisumb
† 146	Leuna Werke Nord	Einfsig A 2 Leuna Werke Nord	40	werkt 7.35—15.55	11. 8.		3/3	abw v Bfo über Gleis 3
		Ausfsig E 2 Leuna Werke Nord	40					
		17,5—18,1	30	4825			3	erster Zug nach Gleissperrung
† 147	Großkorbetha	22,7—23,9	50	alle Z	22. 7.		1/—	schlechter Oberbau
148	Abzw Burgwerben—Bf Weißenfels	29,15—29,25	30	alle Z	14. 6. 52		1,5/2	Weichenarbeiten
† 149	Naumburg (S)—Bad Kösen	45,62—46,2	30	alle Z	20. 3.		3/1	Schlechter Oberbau
		47,10—52,2						
† 150	Naumburg (S) Hbf—Bad Kösen	48,00—49,20	10	werkt 4.00—13.00	5. 8.		2/4	Gleisern Baust wand Beginn km 49,2
			30	werkt 13.00—4.00 sonntags 0.00—24.00			1/2	
		Ausfsig L Bf Naumburg (S)	Halt	P 422 P 816 D 30 Dg 6720			6/8	Bef B a c d Ausf aufs f Gleis
		Standort Einfsig A 1/2 Bad Kösen	Halt					Bef A c Übergang ins richtige Gleis

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

† 151	Abzw Saaleck	56,005—56,035	10	werkt 6.00—16.30	18. 8.	23. 8.	1,5/2	Bettungsern
			30	werkt 16.30—6.00 sonntags 0.00—24.00				
152	Bad Kösen—Großheringen	56,7—57,9	50	alle Z	28. 6.		1/1,5	Schlechte Gleislage
† 153	Bad Sulza—Niedertrebra	61,7—62,6	50	alle Z	20. 3. 52		2/—	schlechter Oberbau
154	Bf Apolda	71,40—71,87	10	werkt 6.00—16.00	4. 8. 52		1,5/2	Bettungsern Baust wand Beginn km 71,810
			30	alle übrigen Züge			1/2,5	
155	Hopfgarten—Vieselbach	93,8—95,4	10	werkt 7.00—16.00	21. 7.		1,5/3	Gleisern Baust wand Beginn km 95,4
			30	alle übrigen Züge			1/2	
		Einfsig A Bf Hopfgarten	Halt ⟩—⟨	P 802 E 214			4/8	Bef A b c Einfahrt ins falsche Gleis
		Bf Hopfgarten Bahnsteig	Halt ⟩—⟨					Bef B a c d Ausfahrt auf falschem Gleis
		Standort Einfsig A Bf Vieselbach	Halt ⟩—⟨					Bef A c Übergang ins richtige Gleis

50X1-HUM

13 b Eisenach — Erfurt — Weißenfels — Halle — Jüterbog — Abzw Ago — SAR — Eichgestell — Abzw Ostendgestell — Berlin Ostbf

† 156	Neudietendorf—Bischleben	118,0—120,0	30	werkt 7.00—16.30	31. 7.		2/1	Gleisarb Baust wand
			50	übrige Zeit und S 0.00—24.00			1/—	
157	Hopfgarten—Weimar	Ausfsig B Bf Hopfgarten	Halt	Dg 6193 P 845 W	14. 7.		4/6	Bef B a c d Ausf ins falsche Gleis
		Standort Sig B Abzw Ulla	Halt ⟩—⟨					Bef A c Weiterfahrt auf falschem Gleis
		Standort Sig X 1/2 Bf Weimar	Halt ⟩—⟨					Bef A c Einfahrt vom falschen Gleis
158	Bf Naumburg (S) Hbf	46,06—46,02	50	alle Z	26. 5.		0.5/—	Instandsetzung der Straßenüberführung
159	Bk Goseck—Bk Uichteritz	37,50—35,30	50	alle Z	28. 6.		1/1,5	Schlechte Gleislage

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
160	Großkorbetha—Merseburg	20,3—15,8	50	alle Z	10. 9. 51		6/—	Oberbau
† 161	Großkorbetha—Leunawerke Nord	Ausf Großkorbetha	40	werkt 7.31—12.30 außer Sa	tel Ans		6/8	abw v Bf o
		Ausfsig J 2 Großkorbetha	Halt					Bef B a c d
		Standort Sh 2 Abzw Ch	Halt					Bef A c
		Einfsig K Leunawerke Süd	Halt					Bef A c abw v Bf o
		StandortSh2 Leunawerke Nord	Halt					Bef A c
† 162	Leunawerke Süd—Merseburg	18,2—17,3	30	ab 12.30 alle Z			4/2	Gleisumb
† 163	Leunawerke Nord	Einfsig G 2 Leunawerke Nord	40	werkt 7.33—16.00	11. 8.		3/3	abw v Bf o über Gl 4
		Ausfsig C 2 Leunawerke Nord	40					
		18,1—17,5	30	821			3	erst Z nach Gleissperr
164	Merseburg	14,0—13,9	30	alle Z	18. 7		1,5/2,5	Weichenzustand
165	Bk Burg—Halle Süd	7,5—6,0	50	alle Z	12. 4.		2,5/—	Oberbauschäden
† 166	Hohenthurm—Landsberg	148,1—147,3	50	alle Z	30. 7.		1,5/—	schlechter Oberbau
167	Abzw Holzweißig—Bitterfeld	134,2—132,6	30	alle Z	4. 5.		5/3	schlechte Gleislage
168	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gleis 8 und Weiche 364 c/d im Gleis 9 km 132,3—132,450	10	Alle in den Gbf aus Ri Halle einfahrenden Güterzüge	Std 10 19. 6. 52		—/1	Gebrochene Weichen
169	Bitterfeld Hbf Nord	Weiche 94 im Verb.-Gleis unmittelbar hinter der Zörbiger Brücke km 131,15—131,0	10	alle aus Richt. Halle und Leipzig in Bitterfeld Hbf Nord endenden Züge	17. 7. 52		—/1	Schlechter Weichenzustand
170								

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

† 171	Burgkemnitz— Gräfenhainichen	Einfsig L Burgkemnitz	40	werkt 7.50—12.25	tel Ans		6/8	Einf auf Sig L 2 nach Gl 3 Betra 430
		Ausfsig C D 2 und E 2 Burgkemnitz	Halt ⟶⟵ 40					Gleisern Bef B a c d
		Einfsig K Gräfenhainichen	Halt					Bef A c
		119,0—117,9	10	werkt 6.00—7.00 12.25—15.00			3/4	erste Z n Gleissp
† 172	Burgkemnitz— Gräfenhainichen	a) 119,8—119,7 b) 119,1—119,0	10	werkt 6,00—15,00	24. 7.		2/3	Schwellenausw und Bettungsern Baust wand Beginn km 119,0
		118,6—118,0	30	alle Z	7. 5.		3/2	Schlechter Oberbau (Moorstelle)
173	Wittenberg— Bk Elbebrücke— Pratau	96,5—96,2	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!**					
174	Woltersdorf— Scharfenbrück	43,0—41,4	10	werkt 5.00—16.30	tel Ans		5/3	Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn km 41,4 Betra 323
			50	übrige Zeit und S			2/0	

Achtung Lokpersonal! Schachbrettafeln beachten!
Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnittes Trebbin—Ludwigsfelde
Signale nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis

175	Bf Thyrow Einfsig F	30,825	**Schachbrettafel beachten!**					
176	Bf Ludwigsfelde Einfsig F	25,0	**Schachbrettafel beachten!**					
177	Schönefeld	34,80	50	alle Z	13. 7.		1/—	Weichen außer Abh v Sig
		35,9—36,1	10	alle Z	18. 5.		2/1	Brückenarb
† 178	Abzw Afa— Bf Eichgestell	39,0—43,7	30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau und Brückenarbeiten

13A Jüterbog — Röderau — Abzw Zeithain — Bogendreieck — Radebeul West
(eingleisig) (für beide Richtungen)

179	Jacobsthal— Röderau	139,0—140,2	Funkenflug vermeiden					Brandgefahr Warnungstafel km 139,0 und 140,2
180	Röderau ↓	A Vorsig i/L 140,5	In Warnstellung festgelegt	alle Z	6. 9. 49			
	↓	Vorsig Vf 141,1			1. 1. 49			
	↑	A Vorsig Vc 141,332 ↑			1. 1. 49			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
181	Glaubitz—Weißig	74,0	**Vorsicht! Brücke ohne Geländer!**					
182	Niederau	95,6—95,7	**Am Bahnhofsgebäude Funkenflug vermeiden! Erhöhte Brandgefahr!**					
183	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf Geb	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!**					

50X1-HUM

13 Ba Bitterfeld — Leipzig — Großkorbetha

184	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gleis 8 u Weiche 364 c/d im Gleis 9 49,2—49,3	10	alle aus dem Gbf in Ri Leipzig ausfahrende Gz	19. 6.		—/1	Gebrochene Weichen
† 185	(Bitterfeld) Abzw Kr— Abzw Grube Ludwig	Vorsig Ve 1,9		alle Z	9. 1. 52		—/—	Vorsignalabstand 550 m
		Bksig E² Abzw Kr 2,450					—/—	Blocksign E² bei Abzw Kr steht links vom Pz-Gl Bitterf-Leipz unmittelbar v d Holzweißiger Brücke
		Gleis-verbindung vom Pz-Gl zum Gz-Gl 2,6—2,8	40				1/1	Weichenkrmg
		Gz-Gleis 2,8—4,5					—/—	Bauarb
		Gz-Gleis 3,5—3,7	30				2/1	Bauarb
		Blocksig A² Abzw Grube Ludwig 4,1	40				2/1	Weichenkrmg
† 186	(Bitterfeld) Abzw Kr— Abzw Grube Ludwig	Vorsig Ve 1,9		alle Z	tel Ans		—/—	Vorsignalabstand 550 m
		Bksig E 2,4					—/—	Blocksig E steht links vom Pz-Gl Bitterfeld—Leipzig unmittelbar vor der Holßweißiger Brücke
		Pz-Gleis 2,7—4,5					—/—	Brückenb
		Pz-Gleis 3,5—3,6	30				2/1	Bauarb
		Vorsig Va Abzw Lu					—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung Betra 427
187	Bad Dürrenberg— Bk Fährendorf	26,3—27,1	30	alle Z	15. 4.		2,5/2,5	Oberbauzustand

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

13 Bb Großkorbetha—Leipzig—Bit

188	Bk Fährendorf—Bad Dürrenberg	27,1—26,3	30	alle Z	15. 4.		2,5/2,5	Oberbauzustand
† 189	Delitzsch—Abzw Grube Ludwig	58,0—56,5	50	alle Z	25. 7. Std 12		2/—	schlechter Oberbau
† 190	Abzw Grube Ludwig—(Bitterfeld) Abzw Kr	Vorsig Va 3,8 Abzw Kr		alle Z	tel Ans		—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
		Pz-Gleis 3,6—3,5	30				2/1	Bauarb
		Bksig A 2 Abzw Kr	40				1/1	Weichenkrmg
		Pz-Gleis 4,5—2,7					—/—	Brückenb
191	Abzw Grube Ludwig—Abzw Kr (Bitterfeld)	Gz-Gleis 4,5—2,8		alle Z	9. 1. 52		—/—	Bauarbeiten
		Vorsig Va 4,1					—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
		Gz-Gleis 3,7—3,5	30				2/1	Bauarbeiten
192	Abzw Grube Ludwig—Bitterfeld	Pz-Gleis Leipzig—Bitterfeld 52,1—51,9	10	alle Z	3. 1. 52		—/—	Bauarbeiten Betra 446
† 193	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gleis 8 und Weiche 364 c/d im Gleis 9 km 49,3—49,2	10	Alle in den Gbf aus Ri Leipzig einfahrenden Güterzüge	19. 6. 52		—/1	Gebrochene Weichen
194	Bitterfeld Hbf Nord	Weiche 94 im Verb.-Gleis unmittelbar hinter der Zörbiger Brücke km 48,05—47,9	10	alle aus Richt. Halle und Leipzig in Bitterfeld Hbf Nord endenden Züge	17. 7. 52 Sa 15.00		—/1	Schlechter Weichenzustand

13 C Elsterwerda—Abzw Zeithain—Riesa—Chemnitz

(eingleisig) (für beide Richtungen)

195	Gröditz—Wülknitz	8,9	Aschkasten schließen! Brücke ohne Belag und Geländer!					
196	Bk Hp Zeithain	Vorsig Vb 1,25 ↑	in Warnstellung festgelegt	alle Z	20. 7. 51			
		Vorsig Va 0,35 ↓						
† 197	Ostrau—Zschaitz	15,7—16,2	30	alle Z	28. 8.		3/4,5	Schlechter Oberbau
		18,78—18,98	30				2/3,5	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

198	Mittweida	48,3—48,4	**Vorsicht! Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Sägewerk -- Holzstapel.**
199	Oberlichtenau	56,7—57,0	**Vorsicht! Nicht feuern! Lager chem. Stoffe in Gleisnähe! Funkenflug vermeiden!**
200	Chemnitz-Hilb	Einf/Ausf zw Stw 7 u Stw 5	**Auf RAW-Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Brandgefährdete Lagerschuppen!**

13 D Röderau—Abzweigstelle Röderau Bogendreieck

201	Röderau	A Vorsig i/L 140,5	in Warnstellung festgelegt	alle Z	6. 9. 49			
		Vorsig Vb¹ u Vb² 141,3			1. 1. 49			
		Einf Vorsig Vr 68,1			1. 1. 49			

50X1-HUM

19 a Berlin Hamb und Lehrter Gbf — Berlin-Moabit — Wustermark — Nauen (Gütergleis)

† 202	Dallgow b Berlin	21,52—21,55	10	alle Z	tel Ans		1/1	Gleisabfangung Betra 531

35 a Berlin Nordbahnhof — Neustrelitz — Stralsund
(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)

203	Lehnitz	25,6—25,9	10	alle Z	23. 6. 7.00		2/2	Bauarbeiten am Bahnsteig Betra 612
204	Oranienburg	26,8—26,9	10	alle Z	tel Ans		2/2	Brückenarb Betra 616
205	Löwenberg— Guten Germendorf	45,7—45,9	30	alle Z	27. 7.		2/2	Weiche außer Abh vom Sig Betra 633
206	Dannenwalde— Drögen	65,8—68,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
207	Fürstenberg— Strelitz Alt	69,0—75,0 79,0—91,5	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
208	Neustrelitz— Thurow	99,0—105,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
209	Cammin—Stargard	123,0—124,9	10	alle Z 7.00—16.00	7. 7. 52		3/2	Bettungsern Baust wand
			30	16.00—7.00				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

210	Burg Stargard—Hinterste Mühle	126,1—126,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste!**					
211	Sternfeld—Demmin	171,0—172,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
212	Demmin—Toitz-Rustow	181,0—184,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
213	Wittenhagen	207,8—208,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzlager!**					
214	Bf Stralsund	220,3—220,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! ...ewerk!**					

50X1-HUM

35 b Stralsund—Neustrelitz—Berlin Nordbahnhof

(von Stralsund bis Oranienburg und von Borgsdorf bis Bln-Schönholz eingleisig)

215	Bf Stralsund	220,6—220,3	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!**					
216	Wittenhagen	208,4—207,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzlager!**					
217	Toitz—Rüstow Demmin	184,2—181,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
218	Demmin—Sternfeld	172,0—171,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
219	Hinterste Mühle—Burg Stargard	126,7—126,1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste!**					
220	Stargard—Cammin	124,9—123,0	10	alle Z **7.00—16.00**	7. 7. 52		3/2	Bettungsern Baust wand
			30	**16.00—7.00**				
221	Thurow—Neustrelitz	105,0—99,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
222	Strelitz Alt—Fürstenberg	91,5—79,0 75,0—69,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
223	Drögen—Dannenwalde	68,3—65,8	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr**					
224	Guten Germendorf—Löwenberg	45,9—45,7	30	alle Z	27. 7.		2/2	Weiche außer Abh v Sig Betra 633
225								

36 a Berlin Nordbahnhof—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund

(von Bln-Pankow [Pkn] bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig)

226	Bln-Blankenburg—Bln-Karow	9,0—10,8	/..\	alle Z	27. 6. 52		—/—	Bauarb Betra 625
		9,8—10,9	10		5. 7. **11.30**		6/6	Bauarb Betra 637

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

227	Zepernick—Bernau b Bln	20,0—21,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
228	Biesenthal Gl 1	32,7—34,4	30	alle Z werkt 7.00—16.30	1. 4. 52		3/5	Bettungsern Betra 123	
† 229	Wildtränke—Eberswalde	41,8—43,8	30	alle Z werkt 7.00—16.30	tel Ans		3/5	Bettungsern	
† 230	Britz—Chorin	54,504	30	alle Z	14. 7. 52		2,5/3,5	Durchlaß-erneuerung Betra 149	
† 231	Herzsprung—Angermünde	66,5—67,0	30	alle Z werkt 7.00—16.00	tel Ans		3/5	Bettungsern	
232	Jatznick—Ferdinandshof	148,4—148,8	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						

36 b Stralsund—Pasewalk—Angermünde—Berlin Nordbahnhof

(von Angermünde bis Bln-Karow und von Bln-Blankenburg bis Bln-Pankow [Pkn] eingleisig)

233	Ferdinandshof—Jatznick	148,3—144,8	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
† 234	Angermünde—Herzsprung	67,0—66,5	30	alle Z werkt 7.00—16.00	tel Ans		3/5	Bettungsern
† 235	Chorin—Britz	54,504	30	alle Z	14. 7. 52		2,5/3,5	Durchlaß-erneuerung Betra 149
† 236	Eberswalde—Wildtränke	43,8—41,3	30	alle Z werkt 7.00—16.00	tel Ans		3/5	Bettungsern
237	Biesenthal Gleis 1	34,4—32,7	30	alle Z werkt 7.00—16.30	1. 4.		3/5	Bettungsern Betra 123
238	Bernau bei Berlin—Zepernick	21,0—20,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
† 239	Bln-Karow—Bln-Blankenburg	10,9—9,8	10	alle Z	5. 7. 11.30		6/6	Bauarb Betra 637
		10,8—9,0			27. 6. 52		—/—	Bauarb Betra 625
240	Bln-Blankenburg	Einfahrsig M km 9,335		alle Z	27. 6 52			Einfahrsig steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis
241	Bln-Blankenburg Gleis 6	Ausfahrsig C km 8,256	40	alle Z	27. 6. 52		1/1	Ausfahrsig steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis

36 Ba und 36 Bb siehe Strecke 63 (Templin—Eberswalde—Frankfurt [O])

38 a Berlin-Schönholz—Tga—Velten (Mark)

(eingleisig)

† 242	Hennigsdorf—Jägerberg	20,6—22,4	40	alle Z	10. 8.		2/2	Oberbau

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

38 b Velten (Mark)—**Berlin-Schönholz**
(eingleisig)

† 243	Jägerberg— Hennigsdorf	22,4—20,6	40	alle Z	10. 8.		2/2	Oberbau

45 a Berlin Wriezener Gbf—Bln Lichtenberg—Werneuchen km 29,3

244	Hp Ahrensfelde Friedh	14,8	15	alle Z	15. 6.		1/1	Unbewachter Fußgängerüberweg K 7 c in km 14,6

45 b Werneuchen—Berlin Wriezener Gbf

245	Hp Ahrensfelde Friedh	14,8	15	alle Z	15. 6.		1/1	Unbewachter Fußgängerüberweg K 7 c in km 15,0

48 b Berlin Rummelsburg—Berlin Ostbahnhof / Ostgüterbf (Gütergleis)

246	Berlin Ostgbf E Postbf		20	alle Z	15. 6.			Kurzer Durchrutschweg

50 a Berlin Anh Bf—Jüterbog (Ferngleis)
(eingleisig von Tempelhof Vbf [Stellw Tfh] bis Jüterbog)

247	Berlin Anh Bf (Abwt)	Vm 1,296		alle Z	9. 3.			Vorsig vorübergehend in Warnstellung
248	Lichterfelde Ost— Lichterfelde Süd	10,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke!**					
249	Scharfenbrück— Woltersdorf	41.4—43.0	10	werkt 5.00—16.30	tel Ans		5/3	Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn 41,4 km Betra 323
			50	übrige Zeit und S			2/0	

50 b Jüterbog—Berlin Anh Bf (Ferngleis)

250	Woltersdorf— Scharfenbrück	43,0—41,4	10	werkt 5.00—16.30	tel Ans		5/3	Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn 41,4 km Betra 323
			50	übrige Zeit und S			2/0	

Achtung Lokpersonal! Schachbrettafeln beachten!
Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnittes Trebbin—Ludwigsfelde
Signale teilweise nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis

251	Bf Thyrow— Einfsig F	30,825	**Schachbrettafel beachten!**
252	Bf Ludwigsfelde Einfsig F	25,0	**Schachbrettafel beachten!**
253	Lichterfelde Süd— Bln-Lichterfelde Ost	10,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke!**

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

51 Berlin-Lichterfelde Ost — Großbeeren (Gütergleis)

(eingleisig) (für beide Richtungen)

254	Lichterfelde Ost—Lichterfelde Süd	10,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzbrücke!**

52 a Berlin Anh Bf — Tpa — Wünsdorf

255	Berlin Anh Bf (Abwt)	Vm 1,296		alle Z	9. 3. 52			Vorsig vorübergehend in Warnstellung
256	Rangsdorf—Zossen	25,9—26,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
257	Bf Zossen	32,3—33,3	40	D 52, D 54 (Sa)	6. 1. 52		2/—	Einf/Ausf auf Hp 2

52 b Wünsdorf — Berlin Anh Bf

258	Zossen—Rangsdorf	26,6—25,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**

50X1-HUM

57 a Berlin Görl Bf — Oderin

Achtung Lok- und Zugpersonal!
Die Strecke von Abzw Vtw—Bf Grünau ist zweigleisig

259	Schöneweide Pbf—Bf Grünau	10,6—11,8	10	alle Z	4. 5. 52		5/3	Oberbau
		11,8—13,5	30	alle Z	2. 12. 51		2/1	
260	Bf Eichwalde	19,5—20,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
261	Zeuthen—Wildau	23,7—24,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
262	Halbe—Brand	50,7—51,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!**					

57 b Oderin—Berlin Görl Bf

Achtung Lok- und Zugpersonal!
Die Strecke von Bf Grünau bis Abzw Vtw ist zweigleisig

263	Brand—Halbe	51,0—50,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!**
264	Wildau—Zeuthen	24,2—23,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**
265	Bf Eichwalde	20,0—19,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

60a Frankfurt (O) Pbf—Oderbrücke—Grenze km 4,135

266	Frankfurt (O)—Oderbrücke	Bf Fk Ausf aus Gl 14 u 15	40	von 12.10—15.20 alle Z die das falsche Gl befahren	tel Ans		—/5	Bef B a c d
		Bf Odk Einf Sig A	Halt					Bef A c
		Bf Odk vor Sh 2	Halt					
		Ausfahrt	40					Bef A a
		1,8—1,9	30	alle Z v 15.20 ab	tel Ans		1/2	Weiche außer Abh

Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
Gehweg nur auf einer Brückenseite!
Achtung! Bauarbeiten an der Oderbrücke für das zweite Gleis

60b Grenze km 4,135—Oderbrücke—Frankfurt (O) Pbf

Achtung! Bauarbeiten an der Oderbrücke für das zweite Gleis
Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
Gehweg nur auf einer Brückenseite!

267	Oderbrücke Frankfurt (O) Pbf	Bf Odk Ausf aus Gleis 1		von..... bis..... alle Z die das falsche Gleis befahren	tel Ans		—/5	Bef B a c d
		Bf Fk Einfsig P	Halt					Bef A c
		2,3—2,2	30	alle Z	tel Ans		1/3	Weiche nicht signalabh

61a Küstrin-Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf (von Küstrin bis Booßen Nebenbahn)

(Fahrtbefehle von Küstrin-Kietz bis Booßen)

268	Booßen—Frankfurt (O) Vbf	Ausfsig Booßen	Halt	alle Z	17. 7. 50			Aufnahme eines Betriebsbediensteten
		Weiche km 25,3	Halt vor Sh 2				4/—	Weiterf nach Beseitig Sh 2 mdl Auftrag durch einen Betriebsbediensteten

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9

61 b Frankfurt (O) Vbf—Booßen—Küstrin-Kietz (von Booßen bis Küstrin-Kietz Nebenbahn)

(von Booßen bis Küstrin-Kietz Fahrtbefehle)

62 a (Cottbus—) km 121,55—Groß Briesen—Grunow (Niederl)—Frankfurt (O) Pbf

269	Cottbus—Bk Sandow	83,7—83,9	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ölager!**						
270	Peitz	94,6—95,5	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**						Schilfwarenfabrik
271	Lieberose	109,4—110,2	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager! Sägewerk!**						
272	Weichensdorf	120,4—121,2	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Sägewerk, Holzlager!**						
273	Bf Mixdorf	132,8—132,9	30	alle Z	21. 5.		—/1	Weiche außer Abh	
274	Mixdorf—Müllrose	137,8—138,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**						
275	Abzw Afc—Frankfurt (O) Pbf	151,1—151,3	30	alle Z 6.30—16.00	tel Ans		1/3	Bettungs- und Schwellenern Betra 732	

62 b Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 121,55 (—Cottbus)

(eingleisig)

276	Frankfurt (O) Pbf—Abzw Afc	151,3—151,1	30	alle Z 6.30—16.00	tel Ans		1/3	Bettungs- und Schwellenern Betra 732
		151,3—151,2 Güterzugstrecke					3	Bettungs- und Schwellenern Betra 731
277	Müllrose—Mixdorf	138,5—137,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager! Sägewerk!**					
278	Bf Mixdorf	133,8—133,9	30	alle Z	21. 5.		—/1	Weichen außer Abh
279	Weichensdorf	121,2—120,4	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Sägewerk, Holzlager!**					
280	Lieberose	110,2—109,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager! Sägewerk!**					
281	Peitz	95,5—94,6	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Schilfwarenfabrik**					
282	Bk Sandow—Cottbus	83,9—83,7	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ölager!**					

63 a Templin—Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

283	Milmersdorf—Ringenwalde	81,9—80,2	30	479 480	15. 7. 52		3/4	Schweißarbeiten Betra 146

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
284	Althüttendorf—Golzow	59,9—58,7	30	alle Z	tel Ans		2/3	Bettungsern Betra 147
		58,600	10	alle Z werkt 4.00—22.00	14. 7. 52		3/5	Brückenarb Betra 152
285	Golzow—Britz	52,4	10	alle Z	4. 6. 52		6/7	Gleisverschwenkung Betra 135
286	Abzw Forsthaus—Niederfinow	48,5	10	alle Z	9. 6. 52		5/6	Gleisverschwenkung Betra 144
287	Bf Werbig Pbf	101,0—101,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücken!**					

63 b Frankfurt (O) Pbf — [redacted] lde — Templin (eingleisig)

288	Bf Werbig Pbf	101,7—101,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke**					
289	Niederfinow—Abzw Forsthaus	48,5	10	alle Z	9. 6. 52		5/6	Gleisausschwenkung Betra 144
290	Britz—Golzow	52,4	10	alle Z	4. 6. 52		6/7	Gleisverschwenkung Betra 135
291	Golzow—Althüttendorf	58,600	10	alle Z werkt 4.00—22.00	14. 7. 52		3/5	Brückenarb Betra 152
		58,7—59,9	30	alle Z	tel Ans		2/3	Bettungsern Betra 135
292	Ringenwalde—Milmersdorf	80,2—81,9	30	479 480	15. 7. 52		3/4	Schweißarbeiten Betra 146

Verbindungsstrecke (Bad Freienwalde [O]) — Abzw Forsthaus — Britz

293	Forsthaus—Britz	0,0—3,0	10	alle Z	19. 5. 52		0/22	Neue Schüttungen
		3,0—4,5	30					

70 b Stalinallee — Berlin-Moabit — Berlin-Charlottenburg Gbf — Tempelhof — Stalinallee (Güterinnenring)

294	Treptow (Tw)—Okn	13,9	10	alle Z	1. 11. 50		—/3	schadh Stützmauer

70 S Verbindungsstrecke Schöneweide — Abzw Afa (SAR)
(zweigleisig)

295	Schöneweide—Abzw Afa	0,0—1,4	30	alle Z	7. 10. 51		2/1	Oberbau
296	Abzw Afa—Schöneweide	0,0—1,3	30	alle Z	2. 12. 51		2/1	Oberbau Zwischensig beachten
	Lokpersonal! Beachtet zwischen Abzw Afa und Swv die Zwischensignale Zs 1 und Zs 3 (siehe Abbildung im Signalbuch, Seite 41 a)							

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0 1-HUM

75 a Großbeeren — Teltow — Schönefeld — Biesenhorst — Bln-Karow — Oranienburg (GAR)

(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

Auf Teltowkanal-Brücke und Spreebrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
297	Lichtenrade—Schönefeld	10,95	50	alle Z	13. 7. 52		1/—	Weichen außer Abh v Sig
		14,3—16,1	30		4. 11. 51			Oberbau
298	Schönefeld	34,80	50	alle Z	13. 7.		1/—	Weichen außer Abh v Sig
		35,9—36,1	10		18. 5.		2/1	Brückenarb
† 299	Abzw Afa—Bf Eichgestell	39,0—43,7	30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau und Brückenarbeiten
300	Eichgestell Egn—Abzw Abs	26,5—33,0	30	alle Z	1. 7.		2/2	Bauarbeiten auf benachbarten Gleisen und Weichen außer Abh v Sig km 26,9 und 32,3
301	Biesenhorst	27,5—29,0	10	alle Z über Gleis 2	15. 9. 51		—/3	Gleislage
			30	alle Z über Gleis 1	29. 6. 52		1/—	Bauarb in den Nachbargleisen
302	Springpfuhl	33,4—34,1	10	werkt 7.00—17.00	21. 7.		3/3	Bettungsern und Schwellenausw Baust wand Beginn km 33,4 Betra 5
303	Bln-Karow	43,9—44,6	10	alle Z	5. 7.		4/4	Bauarb Betra 637/639
304	Basdorf—Wensickendorf	60,5–60,9 61,8—62,1	10	alle Z	27. 7.		2/2	Oberbau
305	Kanalbrücke—Oranienburg	73,1	**Benzinlager! Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					

75 b Oranienburg — Bln-Karow — Biesenhorst — Schönefeld — Teltow — Großbeeren (GAR)

(von Eichgestell bis Schönefeld zweigleisig)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
306	Oranienburg—Kanalbrücke	73,1	**Benzinlager! Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
307	Wensickendorf—Basdorf	62,1—61,8 60,9—60,5	10	alle Z	27. 7.		2/2	Oberbau
308	Bln-Karow	44,6—43,9	10	alle Z	5. 7.		4/4	Bauarb Betra 637/639

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
309	Springpfuhl	34,1—33,4	10	werkt 7.00—16.00	21. 7.		3/3	Bettungsern und Schwellenausw Baust wand Beginn km 33,4 Betra 5
310	Abzw Abs—Eichgestell Egn	33,0—26,5	30	alle Z	1. 7.		2/2	Bauarbeiten auf be nachbarten Gleisen u km 26,9 u 32,3 Weichen außer Abh v Sig
311	Biesenhorst	29,0—27,5	10	alle Z über Gleis 2	15. 9. 51		—/3	Gleislage
			30	alle Z über Gleis 1	29. 6. 52		1/—	Bauarb in den Nachbargleisen
† 312	Bf Eichgestell—Abzw Afa	43,7—39,0	30	alle Z	12. 8. 51		2/1	Oberbau und Brückenarbeiten
313	Schönefeld	36,1—35,9	10	alle Z	18. 5.		2/1	Brückenarb
		34,75	50		13. 7.		1/—	Weichen außer Abh v Sig
314	Schönefeld—Lichtenrade	16,1—14,3	30	alle Z	4. 11. 51		1/—	Oberbau
		10,95	50		13. 7. 52		1/—	Weichen außer Abh v Sig

50X1-HUM

76 a (Eichgestell—) Abzw Teltowkanal (Atk)—Abzw Falkenberg (Afa)—Schönefeld—Waßmannsdorf—Diedersdorf—Genshagener Heide (SAR)

Alle Angaben von Eichgestell bis Abzw Genshagen Ost (Ago) sind aus der Strecke 13 a zu entnehmen

315	Genshagener Heide	16,242—16,123	40	werkt 8.00—15.10	tel Ans		0/0	Weichen außer Abhäng Betra 320

76 b (SAR) Genshagener Heide—Eichgestell

Alle Angaben von Abzw Genshagen Ost (Ago) bis Eichgestell sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen

316	Genshagener Heide	16,123—16,242	40	werkt 8.00—15.10	tel Ans		0/0	Weichen außer Abhäng Betra 320

76 A Verbindungsstrecke (Eichgestell)—Abzw Teltowkanal (Atk)—Berlin-Grünau
(zweigleisig)

317	Abzw Atk—Grünau		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau
318	Grünau—Abzw Atk		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	76 D Verbindungsstrecke Abzw Falkenberg (Afa)—Grünau (eingleisig)							
319	Abzw Afa—Grünau		10	alle Z	18. 5.		—/1	Oberbau
	80 a Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen							
† 320	Caputh-Geltow—Wildpark	58,0—58,1	30	alle Z	25. 7.		1/1	Weiche nicht signalabhängig Betra 448
321	Bornim-Grube—Satzkorn	68,0—68,9	30	alle Z	23. 4.		2/2	Oberbau
322	Priort—Abzw Wwt	76,9—77,5	30	alle Z	23. 4.		2/2	Oberbau
	80 b Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog							
323	Abzw Wwt—Priort	77,5—76,9	30	alle Z	23. 4.		2/2	Oberbau
324	Satzkorn—Bornim-Grube	68,9—68,0	30	alle Z	23. 4.		1/1	Oberbau
† 325	Wildpark—Caputh-Geltow	58,1—58,0	30	alle Z	25. 7.		1/1	Weiche nicht signalabhängig Betra 448
	82 Seddin—Michendorf—Großbeeren Umgehungsbahn—eingleisig (für beide Richtungen) **Achtung Lokpersonal! Schachbrettafeln beachten! Zweigleisiger Ausbau der Strecke zwischen Michendorf und Genshagener Heide. Signale nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis.**							
† 326	Bf Ahrensdorf	Einfsig A 11,83	**Schachbrettafel beachten!**					
† 327	Genshagener Heide	Einfsig A 15,95	**Schachbrettafel beachten!**					
		16,123—16,242	40	werkt 8.00—15.10	tel Ans		2/2	Weichen außer Abhäng Betra 320
	84 Zossen — Jüterbog (Nebenbahn) (eingleisig) (für beide Richtungen) **Achtung Lokpersonal! Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht! Kennzeichen K 5, K 7 c aufgestellt!**							
328	Zossen—Rehagen-Klausdorf	4,1—4,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

86 Nauen — Kremmen — Oranienburg (Umgehungsbahn)
(Nebenbahn) (eingleisig) (für beide Richtungen)

329	Kremmen—Germendorf	21,5—29,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**

50X1-HUM

87 Velten (Mark) — Leegebruch — Eden
(eingleisig) (für beide Richtungen)

330	Velten—Eden	3,8—6,5	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**

88 Zossen — Mittenwalde Nord
(eingleisig) (für beide Richtungen) (Nebenbahn)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b oder K 7c aufgestellt!

89 Grunow — Beeskow — Königs Wusterhausen (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7c aufgestellt!

331	Königs Wusterhausen	57,6—57,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
332	Königs Wusterhausen—Niederlehme	56,65—56,55	10	alle Z	16. 7. 52		1/1	Brückenarb
333	Gernsdorf—Kablow	52,9—52,3	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
334	Kablow—Friedersdorf	51,0—50,5 47,8—47,2	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
335	Friedersdorf—Kummersdorf	46,5—45,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
336	Kummersdorf—Storkow	39,9—39,3	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
337	Storkow—Hubertushöhe	35,5—34,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
338	Scharmützelsee—Lindenberg	27,8—26,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

90 Treuenbrietzen — Belzig — Brandenburg Neustadt — Brandenburg Altstadt — Rathenow — Neustadt (Dosse) (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

339	Treuenbrietzen—Niemegk	0,0—0,6	10	alle Z	tel Ans		4/5	Gleisverstärkung u Linienverbesserung Betra 439
340	Belzig—Fredersdorf und Hst Fredersdorf	22,5—29,5	20	alle Z	22. 3.		11/18	Schlechter Oberbau
341	Lütte—Dippmannsdorf-Ragösen	32,0—34,3	20	alle Z	22. 3.		4/5	Schlechter Oberbau
342	Golzow	39,5—40,4	20	alle Z	22. 3.		1/1	Schlechter Oberbau
† 343	Brandenburg Neustadt—Brandenburg Altstadt	59,3	10	alle Z	tel Ans		1/3	Verlegung einer Gasleitung Betra 431
		59,45—59,55	30	alle Z	30. 7.		1/1	Weiche nicht signalabhängig Betra 442
344	Spaatz—Rhinow	107,1—108,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Bastfaserfabrik!**					

91 a Kremmen — Neuruppin — Wittstock — Meyenburg — Güstrow — Rostock
(eingleisig)

345	Kremmen—Beetz-Sommerfeld	1,3—2,3	**Brandgefahr! Funkenflug vermeiden! Warnungstafel in km 1,3**					
346	Gnewikow—Neuruppin	26,1—30,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	schlechter Oberbau u fehlende Überhöhung K 5. K 6
† 347	Wittstock-Volkwig	71,20—71,25	10	alle Z	31. 3. 52		1/1	Brückenarb
† 348	Freyenstein—Meyenburg	89,000—91,08	10	alle Z werkt 6.00—17.00	16. 4. 52		1,5/2	Schwellenern Baust wand

91 b Rostock — Güstrow — Wittstock — Neuruppin — Kremmen
(eingleisig)

† 349	Meyenburg—Freyenstein	91,08—89,0	10	alle Z werkt 6.00—17.00	16. 4. 52		1,5/2	Schwellenern Baust wand
350	Volkwig—Wittstock	71,25—71,20	10	alle Z	31. 3. 52		1/1	Brückenarb
351	Neuruppin—Gnewikow	30,0—26,1	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau u fehlende Überhöhung K 5, 6
352	Beetz-Sommerfeld—Kremmen	2,3—1,3	**Brandgefahr! Funkenflug vermeiden! Warnungstafel in km 2,3**					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

92a Neustadt (Dosse) — Neuruppin — Herzberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

† 353	Dessow—Wildberg	13,9—15,6	10	alle Z	28. 7.		3/2	Bauarb Betra 513
354	Neuruppin— Gildenhall	27,0—30,8	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
355	Wulkow— Herzberg (Mark)	41,1—42,4	10	alle Z	1. 6. 52		5/5	Bauarb Betra 619

92b Herzberg (Mark) — Neustadt (Dosse)
(eingleisig; Nebenbahn)

356	Herzberg (Mark)— Wulkow	42,4—41,1	10	alle Z	1. 6. 52		5/5	Bauarb Betra 619
357	Gildenhall— Neuruppin	30,8—27,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
† 358	Wildberg—Dessow	15,6—13,9	10	alle Z	28. 7.		3/2	Bauarb Betra 513

93 a Löwenberg — Herzberg (Mark) — Rheinsberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

359	Löwenberg Dorf— Linde	2,7—4,4	10	alle Z	15. 4. 52		5/5	Bauarb Baust wand Beginn km 2,7 Betra 605
† 360	Köpernitz— Rheinsberg (M)	33,1—33,6	10	alle Z	10. 8.		5/5	Gleisverschwenk und neue Brücke Betra 643

93 b Rheinsberg (Mark) — Löwenberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

† 361	Rheinsberg (M)— Köpernitz	33,6—33,1	10	alle Z	10. 8.		5/5	Gleisverschwenk und neue Brücke Betra 643
362	Linde— Löwenberg (Dorf)	4,4—2,7	10	alle Z	15. 4. 52		5/5	Bauarb Baust wand Beginn km 2,7 Betra 605

96 Bln-Schönholz — Basdorf — Liebenwalde (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

363	Mühlenbeck	8,8—9,8	10	alle Z	29. 6.		3/3	Bauarb
364	Basdorf— Wensickendorf	19,7—20,1 21,2—21,5	10	alle Z	27. 7.		2/2	Oberbau

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

200 Töpchin — Mittenwalde Nord (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b, K 7c aufgestellt!

---

201 Königs Wusterhausen — Mittenwalde Ost (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b, K 7c aufgestellt!

---

202 Königs Wusterhausen — Gallun Dorf — Töpchin
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b, K 7c aufgestellt!

---

212 Müncheberg (Mark) — Hasenfelde
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

365	Müncheberg (M)— Müncheberg (Stadt)	3,3—3,8	**Nicht feuern! Funkenflug und Glutauswurf vermeiden! Sägewerk!**

---

213 Wollup — Voßberg
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

---

215 Fürstenwalde — Hasenfelde — Dolgelin — Golzow — (Wriezen)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

† 366	Dolgelin—Golzow	40,4—48,9	30	alle Triebw	30. 10. 50			Oberbau
			10	alle übr Z				
		45,8—48,9	10	alle Z 7.00—16.30	4. 4.		1/1	Bettungsern Baust wand 100 m täglich Beginn km 45,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3				7	8	9
† 367	Golzow—Zechin	54,0—6					1/1	Bettungsern Baust wand 100 m täglich Beginn km 51,2
368	Kerstenbrück—Heinrichsdorf	83,5—84,8	10	alle Z	7. 9. 51		4/4	Oberbau

216 Müncheberg (Mark) — Buckow (Märk Schweiz) elektr Betrieb

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

---

217 Fürstenwalde — Bad Saarow-Pieskow — Beeskow
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

---

218 Industriebahn Bln-Tegel Hafen — Bln-Friedrichsfelde
(mit Abzw Bln-Buchholz—Bln-Niederschönhausen und Verbindungsgleis Industriebahn—Bln-Rosenthal)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Sonderheft Abschnitt 21 Az FV Berlin beachten

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0 1-HUM

Teil B

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **24. August bis 6. September 1952**

35. und 36. Woche

Achtung Lokführer und Lokheizer!

Vermeidet Funken- u. Glutauswurf bei Vorbeifahrt an Zügen und anderen brandgefährdeten Objekten!

Prüft vor jeder Fahrt die Einrichtungen zur Verhütung des Funkenauswurfs.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom ..... an	Außer Kraft vom ..... an	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben
1 Herrnburg—Neubrandenburg								
			Für beide Richtungen					
+ 1	**Bad Kleinen Ventschow**	**63,1 — 64,3**	**30**	**alle Z Mo-Fr** 8.00 — 18.00	**11. 8. 52**		2/1	Schwellen ausw Baust wand
2	**Teterow**	**141400— 143,082**	**40**	**Alle Z**	**tel. Ans**		2/1	Weichen nicht signalabhängig
+ 3	**Kastorf Kleeth**	**179,446 — 179,986**	**30**	**werkt** 6.30 — 16.30	**tel. Anf**		1,5/1,0	Schwellenern Baust wand
+ 4		**181,352 — 182,312**	**30**	**werkt** 6.30 — 16.30	**18. 8 52**		1,5/1,0	„
+ 5	**Mölln Blankenhof**	**187,370 — 188,000**	**30**	**werkt** 6.30 — 16.30	**tel Anf**		1,5/1,0	„
4 Berlin-Charlottenburg—Berlin-Spandau—Nauen—Wittenberge Ludwigslust—Schwerin Hbf/Gbf — Wismar								
			Für beide Richtungen					
6	**Spandau West– Falkensee**	**13,50— 21,20**	**60**	**alle Z**	**24. 2. 52**	—	2/—	Gemeinschaftsstr. mit S-Bahn unzureichende Sicher.
7	**Brieselang-Nauen**	**31,65 — 31,75**	**30**	**alle Z**	**1945**		2/1	Behelfsbrücke

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

			Brandgefahr!			Flachsstroh!		
8	**Paulinenaue**							
+ 9	**Sülstorf-Holthusen**	**51,4 55,3**	**30**	**alle Z** W v. 6.20 - 16.00	**21.7. 52**		2/1	Schwellen-ausw Baust wandert
			70	**übrige Z**	**28. 5. 52**		3,0/—	Schlechte Schwellen
			10	**W P 1226 Dg 7704 D 60 P 652 D 161**	**tel Ans**		3/3	Schienenausw Baust wand
10	**Abzw Krebs-förden**	**61,1**	**60**	**alle Z**	**10.1. 52**		2,0/—	Weiche 1 Übergang zum zweigl. Betrieb auf Hp 2
11	**Schwerin**	**66,8**	—	**alle Lok**	**5.8. 49**		—	Brücke Obotrite ring Lok sollen zur Vermeidung von Schäden für den Straßenverkehr auf der Brücke nicht halten
12	**Bad Kleinen**	**Weiche 8**	**40**	**alle Z**	**1. 1. 51**			Einf. auf Hp 2 aus Ri Lst. Weichenkrmg

5a Wittenberge — Stendal (Wittenberge — Geestgottberg zweigleisig)

13	**Wittenberge —Geestgott-berg**	**51,8—50,9**	—	**alle Z**	**31.5. 48**		—	Brandgefahr auf Elbbrücke

Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen, Aschkastenspritze betätigen!

5 b Stendal—Wittenberge

14	**Stendal-Borstel**	**3,30— 7,75**	**30**	**werkt** 8.40— 9.40	**3. 6. 52**		1/1	Schienen und Schwellen ausw. Baust wand
15	**Geestgott-berg**	**Einf. 47,4—47,7**	**40**	**alle Z**	**3. 11. 50**		1/1	Nur auf Sig A Weichen-krmg
16	**Geestgott-berg— Wittenberge**	**50,9 51,8**	—	**alle Z**	**31.5. 48**	—		Brandgefahr auf Elbbrücke

Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen, Aschkastenspritze betätigen!

8 Wittenberge—Neustrelitz Für beide Richtungen

17	**Starsow— Mirow**	**8,050— 8,170**	**30**	**alle Z**	**23.3. 52**		1/1	Brücken-bauarb

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

12 Wismar — Rostock Hbf — Für beide Richtungen

18	**Wismar**	**1,055**	—	**alle Z** aus Ri Hor	**28.2. 52**	—		Vorsig Vb aus RiHor in Warnstellung festgelegt
19	**Wismar— Hornstorf**	**1,400**	—	**alle Z**	**26.3. 52**		—	Hobelwerk Brandgefahr
+ 20	**Teschow— Neubukow**	**17,6— 18,17**	**30**	**Mo, Mi u Fr** 5.00— 15.30 **Di, Do u Sa** 5.00— 12.00	**tel Ans**		1/1	Schwellen ausw Baust wand
		21,5— 23,2	**30**	**Mo— Fr** 5.00 14.30 **Sa** 5.00— 11.00	**tel Ans**		1/1	Schwellen ausw Baust wand
21	**Kröpelin**	**31,8—32,0**	—	**alle Z**	**22. 5. 49**		—	Straßenverkehr Brandgefahr

Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!

22	**Groß Schwaß —Rostock Hbf**	**51,0—53,0**	—	**alle Z**	**16.7. 46**		—	Magazin Brandgefahr
23	**Rostock Hbf**	**Ausfsig K2/3 am Gl 3**		**alle Güterzg**	**23.1 52**			Durchrutschweg nur 80 m

13 Neustadt (Dosse) — Pritzwalk — Güstrow

Für beide Richtungen

24	**Wusterhausen**	**4,60— 4,638**	**10**	**alle Z**	**31.3. 52**		0/1	Brückenausw
25	**Meyenburg Ganzlin**	**2,5— 5,2**	**30**	**werkt** 6,00— 16,00	**9. 6. 52**		1,5/ 1,0	Bettungsern. Baust wand
26	**Plau— Karow (M)**	**16,4 — 16,7**	**30**	**werkt** 6,30 — 16,00	**tel Ans**		1/1	Schwellenausw Baust wand
27	**Krakow am See**	**37,5— 38,2**	—	**alle Z**	**1. 6 52**		—	Spritfabrik Brandgefahr
28	**Krakow a. See Hoppenrade**	**44,0— 45,7**	**30**	**werkt.** 5,00— 15,00	**tel Ans**		1,5/1	Bettungsern Baust wand

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

14. Güstrow — Laage — Rostock Hbf

Für beide Richtungen

29	**Laage**	**89,5 — 90,0**	**30**	**werkt** 5,30 — 14,30	**tel Ans**		durchf Z 1/1,5	Bettungsern Baust wand
30	**Laage-Scharstorf**	**92,85 — 93,85**	**30**	**werkt** 5,30 — 14,30	**tel Ans**		1,0/1,5	dgl
31	**Kavelstorf**	**103,5 — 104,1**	**30**	**werkt** 5,30 — 15,00	**tel Ans**		1,0/1,5	dgl

15 Stralsund—Rostock

Für beide Richtungen

32	**Martensdorf —Velgast**	**11,1—11,7 14,5—15,5 16,5—17,7**	—	**alle Z**	**20. 4. 51**		—	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!
33	**Ribnitz—Gelbensande**	**53,6—55,9**		**alle Z**	**7. 4. 52**		—	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr

23a Güstrow—Schwaan—Rostock Hbf—Warnemünde

(Rostock Hbf—Rostock - Bramow zweigleisig)

34	**Rostock-Bramow**	**117,89**	**60**	**alle durchf Z**	**16.12. 51**		1,0/—	Ausf Sig Hp 2 wegen Krümmung

24 Teterow—Gnoien

Für beide Richtungen

35	**Teterow**	**0,0—0,563**	**40**	**alle Z**	**tel Ans**		—	Weichen nicht signalabhängig

25 Waren (Müritz)—Malchin—Dargun

Für beide Richtungen

36	**Gielow**	**21,1—21,8**	—	**alle Z**	**18. 6. 50**		—	Sägewerk Brandgefahr

29 Suckow — Putlitz — Pritzwalk

Für beide Richtungen

37	**Pritzwalk—Putlitz**	**9,027—10,700**	**10**	**alle Z werkt** 6,00—15,00	**13. 7**		1/1	Schienen ausw Baust wand

34 Neuruppin—Meyenburg

Für beide Richtungen

38	**Freyenstein-Meyenburg**	**89,0—91,08**	**10**	**alle Z werkt** 6,00 — 17,00	**16.4. 52**		1,5/2,0	Schwellenern Baust wand
39	**Wittstock-Volkwig**	**71,20—71,25**	**10**	**alle Z**	**31.3. 52**		1/1	Brückenbauarb

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Reichsbahndirektion Magdeburg

50X1-HUM

Übersicht „La“

50X1-HUM

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für

die Wochen vom 24. August bis 6. September

35. und 36. Woche 1952

1	2	3	4	5	6	7	8	9
lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten u Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben
1a Berlin Ostbf-Magdeburg-Marienborn eingleisig von Potsdam bis Biederitz								
1	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	10 | alle Z | telegr Ansage | | 2/2 Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					Erneuerung Brückenbalken
♣ 2	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoologischer Garten	6,8—6,9	Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					
		8,5—8,6	10 | alle Z | 8.8 | | 2/2 Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					Behelfsbrücke Betra 436

Lokführer, fahrt nicht ohne Auftrag vor!

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Potsdam — Wildpark	28,8—28,9	30	alle Z	22.7.		2/1	Weiche nicht signalabhängig
4	**Werder—(Havelbrücke)**	35,3—35,4	10	**alle Z**	**1.1. 46**		**2/1**	**Behelfsbrücke Geschwindigkeits-überwachungsanlage**
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
5	Gollwitz—Brandenburg	58,3—58,7	30	W 6.00—15.30	*)		2,5/1,5	Bettungserneuerung *) telegr Ansage
			50	W 15.30—6.00 u So 0.00—24.00			1,5/0,5	
6	Brandenburg Hbf	60,0—60,1	30	alle Z	17.6.		1/2	Schlechter Zustand der Weiche 1
7	Bf Burg Gl 4	118,0—118,1	10	alle Z	23.6.		-/1	Weiche 40 schadhaft
8	Bk Herrenkrug—Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)	137,0—137,8	60	alle Z	24. 12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
9	Mg-Neustadt — Magdeburg Hbf	Bahnsteig Einfsig Bn	Halt Halt	alle Z	15.8.		4/-	Befehl B a c d Befehl A c Brückenarbeit

50X1-HUM

1b Marienborn-Magdeburg-Berlin Ostbf

eingleisig von Biederitz bis Potsdam

10	Magdeburg Hbf — Mg-Neustadt	Bahnsteig Einfsig B	Halt Halt	alle Z	25.8.		4/-	Befehl B a c d Befehl A c Brückenarbeit
11	Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24.12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
12	Bf Burg Gl 4	118,1—118,0	10	alle Z	23.6.		-/1	Welche 40 schadhaft

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	
13	Brandenburg—Gollwitz	58,7—58,3	30	W 6.00—15.30	*)		2,5/1,5	Bet tungserneuerung Baustelle wandert *) telegr Ansage
			50	W 15.30—6.00 u So 0.00—24.00			1,5/0,3	
14	**Werder—Havelbrücke**	**35,7—35,3**	**10**	**alle Z**	**1.1. 46**		**2/2**	**Behelfsbrücke Geschwindigkeits-überwachungsanlage** Zweiflügliges Ausf Sig C Betra 438
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
15	Wildpark—Potsdam	28,9—28,8	30	alle Z	22.7.		2/1	Weiche nicht signalabhängig
* 16	Berlin Zoologischer Garten—Berlin Friedrichstr	8,6—8,5	10	alle Z	9.8.		2/2	Behelfsbrücke Betra 435
		6,9—6,8	Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					
17	Berlin Zoologischer Garten—Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1	10	alle Z	*)		2/2	Erneuerung Brückenbalken *) telegr Ansage
			Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					
18	Berlin Friedrichstraße—Ostbahnhof	3,2—1,2	10	Mo - Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 alle Z	*)		1/0	Schwellenauswechselung Betra 433 *) telegr Ansage
19	Berlin Ostbf E	0,87	30	alle Z	10.8.		-/-	Weichenlage K 5 am Einfahrsig aufgestellt

50X1-HUM

2 Wittenberge-Magdeburg Hbf-Halle-Leipzig Hbf

Für beide Richtungen

20	Wittenberge—Geestgottberg	51,8—50,9	—	alle Z	31.5. 48		—	Brandgefahr auf Elbebrücke
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Aschkastenspritze betätigen!						
21	Geestgottberg—Wittenberge	50,9—51,8	—	alle Z	31.5. 48			Brandgefahr auf Elbebrücke
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Aschkastenspritze betätigen!						
22	Geestgottberg	Einf 47,4—47,7	40	alle Z	3.11. 50		1/1	Nur auf Sig A 2 Weichenkrümmung
23	Stendal—Borstel	3,30—7,75	30	W 8.40—9.40	3.6. 52		1/1	Schle u Schwellenauswechselung Baustelle wandert Anfang bei km 3,3
24	Stendal—Demker	53,5—57,5	30	W 6.00—15.30	1.7. 52		2/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	Zielitz-Loitsche	20,8—22,4	30	6.00—14.00	22.6. 52		1/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert
♣ 26	Abzw Glindenberg— Wolmirstedt	14,0—14,1	30	alle Z	24.8. 52		1/1	Brückenarbeiten
27	Abzw Glindenberg	7,3	30	W Mo u Di 6.00—17.00	telegr Ansage		2/2	Bettungserneuerung Baustelle wandert
	— Mg Rothensee (Gl Mg-Stendal	6,9	50	Mi u Sa 6.00—14.00 Mo u Di 17.00—6.00 Mi u Sa 14.00—6.00 So v 0.00 —24.00			1/1	
28	Schönebeck— Schönebeck-Felgeleben	15,8—16,4	Funkenflug vermeiden!					Leicht entzündbare Schuppen u Lattenzäune

50X1-HUM

3a Berlin Ostbf-Rathenow-Stendal-Oebisfelde

29	Berlin Friedrichstr— Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	10	alle Z	telegr Ansage		2/2	Erneuerung Brückenbalken
			Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					Betra 421
♣ 30	BerlinFriedrich-str—Zoologischer Garten	6,8—6,9	Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					
♣ 31	Berlin Friedrichstr— Zoologischer Garten	8,5—8,6	10	alle Z	8.8.		2/2	Behelfsbrücke Betra 436
			Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					
32	Dallgow b Berlin	21,52—21,55	10	alle Z	11.8.		R1/ G1	Gleisabfangung Betra 531
33	Dallgow b Berlin— Wustermark	23,0—23,25	Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!					
♣ 34	Rathenow— Wudicke	72,9—73,2	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!					Bohlenbelag fehlt Brandgefahr für die Schiffahrt
35	Schönhausen— Hämerten	94,7—95,1	30	alle Z	13.3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Profilbeschränkung
			Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!					
36	Oebisfelde	167,5—167,6	10	alle Z	11.8. 52		-/2	Auswechselung von Signalbrückenträgern

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

1	2	3	4	5	6	7	8	9
37	Oebisfelde	167,3—167,1	40	alle Z v. Vorsfelde nach Gl 1u2 Güterbf	8. 7. 52		1/1	Weichen außer Abhängigkeit

3b Oebisfelde-Stendal-Rathenow-Berlin Ostbf

38	Hämerten—Schönhausen	95,1—94,7	30	alle Z	15.3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Profilbeschränkung
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
♣ 39	Wudicke—Rathenow	73,2—72,9	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!					Bohlenbelag fehlt Brandgefahr für die Schiffahrt
40	Neugarten	36,3—36,1	40	alle Z	1.6. 52		2/1	Spitz befahrene Weiche ohne Zungenriegel
♣ 41	WustermarkVbf —Dallgow b Berlin	23,3—23,0	Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!					Lagerhäuser
♣ 42	Dallgow b Berlin	21,55—21,52	10	alle Z	telegr Ansage		R 1 G 1	Gleisabfangung Betra 532
♣ 43	Berlin Zoologischer Garten—Friedrichstraße	8,6—8,5 6,9—6,8	10	alle Z	9.8.		2/2	Behelfsbrücke Betra 435
			Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					
44	Berlin Zoologischer Garten—Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1	10	alle Z			2/2	Erneuerung Brückenbalken
			Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					
45	Berlin Friedrichstraße —Ostbahnhof	3,2—1,2	10	Mo - Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 alle Z	telegr Ansage		1/0	Schwellenauswechselung Betra 433
46	Berlin Ostbf E	0,87	30	alle Z	10.8.		-/-	Weichenlage K 5 aufgestellt am Einfsig A

7 Magdeburg-Haldensleben-Oebisfelde

47	Barleben	1,38—1,50	30	alle Z	14.7.		1/1	Weiche 3 u 4 schadhaft
48	Flechtingen—Wegenst	36,0—36,6	30	alle Z	16.6.		3/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert Oberbau schadhaft
49	Oebisfelde	54,9—55,1	40	alle Z	8. 7. 52		1/1	Weichen außer Abhängigkeit

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

8a Magdeburg-Güterglück-Roßlau-Dessau-Bitterfeld-Leipzig Hbf

1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	Magdeburg Hbf — Mg-Neustadt	Bahnsteig Einfsig B	Halt Halt	alle Z	25.8.		4/r	Befehl B a c d Befehl A c Brückenarbeit
51	Magdeburg-Neustadt (Herrenkrug-brücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24.12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern. Aschkasten schließen!						
52	Bf Gommern Einf Gl 7	12,2—12,4	20	alle Z	11.8.		-/1	Gegenkrümmung
53	Güterglück —Zerbst	1,7—1,8	30	alle Z	1.8.		2/2	Durchlaßarbeiten
54	Roßlau (Elbe) Pbf—	Vorsig Va 13,4	—	alle Z	20.6. 9.35		-/-	Vorsignalabstand 650 m Vorsignal Va dauernd in Warnstellung
	Dessau- Wallwitzhafen	Einfsig A 2 Dessau- Wallwitzhaf	—				-/-	Einfsig A von km 19,875 nach km 19,050 versetzt
55	Dessau- Wallwitzhafen	19,2—19,6	10	alle Z	20.6. 9.35		-/-	Brückenarbeiten
		19,3—20,3					-/-	
		19,6—20,0					-/-	Lf (1/2)- Signal-Abstand beträgt nur 400 m
		20,0—20,3	30				-/-	Weichenkrmg
56	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gl 8 und Weiche 364 c/d im Gl 9 49,2—49,3	10	aus dem Gbf in Ri Lpz ausf Gzg	19.6. 10.00		-/1	Gebrochene Weichen
57	(Bitterfeld) Abzw Kr — Abzw Grube Ludwig	Vorsig Ve 1,9		alle Z	11.8. 11.45		-/-	Vorsignalabstand 550 m Betra Nr 427
		Bksig E 2,4					-/-	Blocksig E steht links vom Pz-Gleis Bitterfeld-Leipzig unmittelbar vor der Holzweißiger Brücke
		Pz-Gleis 2,7—4,5					-/-	Brückenbau
		Pz-Gleis 3,5—3,6	30				2/1	Bauarbeiten
		Vorsig Va Abzw Lu					-/-	Vorsig dauernd in Warnstellung

Lokführer! Brandgefahr!

Schützt unsere Felder und Wälder!

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

8b Leipzig Hbf-Bitterfeld-Dessau-Roßlau-Güterglück-Magdeburg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
58	Delitzsch — Abzw Grube Ludwig	58,0—56,5	50	alle Z	25.7. Std 12		2/-	Schlechter Oberbau
59	Abzw Grube Ludwig— Bitterfeld	Pz-Gleis Leipzig— Bitterfeld 52,1—51,9	10	alle Z	3.1.52 7.00		-/-	Bauarbeiten Betra Nr. 446
60	Abzw Grube Ludwig — (Bitterfeld) Abzw Kr	Vorsig Va 3,8 Abzw Kr		alle Z	11.8. 11.45		-/-	Vorsig dauernd in Warnstellung
		Pz-Gleis 3,6—3,5	30				2/1	Bauarbeiten
		Bksig A2 Abzw Kr	40				1/1	Weichenkrümmung
		Pz-Gleis 4,5—2,7					-/-	Brückenbau
61	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gl 8 und Weiche 364 c/d im Gl 9 49,3—49,2	10	alle in den Gbf aus Ri Leipzig einf Gz	19.6. 10.00		-/1	Gebrochene Weichen
62	Bitterfeld Gbf Nord	Weiche 94 im Verb-Gleis unmittelbar hinter der Zörbiger Brücke km 48,05—47,9	10	alle aus Richt Halle und Leipzig in Bitterfeld Hbf Nord endenden Züge	17.7. 52		-/1	Schlechter Weichenzustand
63	Dessau-Wallwitzhafen	Vorsig Vb 20,9	—	alle Z	20.6. 9.35		-/-	Vorsignalabstand 620 m Vorsig Vb dauernd In Warnstellung
		Ausfsig B Dessau-Wallwitz-hafen	—				-/-	Ausfsig B von km 20,240 nach km 20,330 versetzt Abstand vom Gefahren-punkt beträgt nur 100 m
		20,7—20,3	10				-/-	ungenügender Durch-rutschweg wegen Brückenarbeit
		20,3—20,2	—				-/-	Lf (1/2)-Signalabstand beträgt nur 100 m
		20,2—20,0	30				-/-	Weichenkrümmung
		20,0—19,6	—				-/-	Lf (1/2)-Signalabstand beträgt nur 400 m
		20,3—19,3					-/-	Brückenarbeiten
		19,6—19,2	10				-/-	

Lokführer und Heizer! Ruft euch die Signalstellung zu!

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
64	Dessau-Wallwitzhafen —	Vorsig Vl 19,120	—	alle Z	20.6. 9.35		-/-	Vorsignal Vl von km 19,3 nach km 19,120 versetzt. Vorsignal Vl dauernd in Warnstellung
		Ausfvorsig Ve 18.6					-/-	außer Betrieb
	Roßlau (Elbe) Pbf	Einfsig L Roßlau(Elbe) Pbf	—				-/-	Einfsig L von km 18,600 nach km 18,420 versetzt
65	Zerbst—Güterglück	1,8—1,7	30	alle Z	1.8.		2/2	Durchlaßarbeiten
66	BkHerrenkrug —Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)	137,0—137,8	60	alle Z	24.12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!						
67	Mg Neustadt — Magdeburg Hbf	Bahnsteig Einfsig Bn	Halt ⟶ Halt	alle Z	15.8.		4/-	Befehl B a c d Befehl A c Brückenarbeit

50X1-HUM

9a Berlin Rga-Wiesenburg-Güterglück-Güsten-Sangerhausen

eingl von Drewitz—Belzig, von Wiesenburg—Güsten und von Giersleben—Blankenheim (Tr)

♣ 68	Berlin Ostbf E	0,62	10	alle Z	13.8.		R 3	Behelfsbrückenschäden
69	Berlin Friedrichstr— Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	10	alle Z	23.6.		2/2	Erneuerung Brückenbalken Betra 421
		Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!						
♣ 70	BerlinFriedrichstr—Zoologischer Garten	6,8—6,9	Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					
♣ 71	Berlin Friedrichstr— Zoologischer Garten	8,5—8,6	10	alle Z	8.8.		2/2	Behelfsbrücke Betra 436
		Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!						
72	Bln-Wannsee— Drewitz	16,2—16,3						
		Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!						
73	Baltz	57,9—58,3	30	alle Z W 7.00—17.00	telegr Ansage		2/4	Bettungserneuerung Schwellenauswechselung Baustelle wandert Beginn km 57,9 Betra 409, 444
74	Barby	118,8—121,0	30	alle Z	23.7.		4/3	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 118,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	9	7	8	9
75	Siersleben — Klostermansfeld	174,6—175,3	10	6.30—17.00	5.8.		4/3	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 174,6
			30	17.00—6.30 alle Z			3/2	
76	Blankenheim Trbf	Gleis 6 188,6— 188,0	30	alle Z	1. 6. 52		1/1,5	Oberbau
77	Blankenheim (Kr Sgh)— Riestedt	48,7—51,0	50	alle Z	22. 7.		1,5/1	Schlechter Oberbau

50X1-HUM

9b Sangerhausen-Güsten-Gutergluck-Wiesenburg-Berlin Rga

eingleisig von Blankenheim—Giersleben, von Güsten—Wiesenburg und von Belzig—Drewitz

78	Blankenheim Trbf	Gleis 6 188,6— 188,0	30	alle Z	1.6. 52		1/1,5	Oberbau
79	Siersleben — Klostermansfeld	175,3—174,6	10	6.30—17.00	5.8.		4/3	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 174,6
			30	17.00—6.30 alle Z			3/2	
80	Barby	121,0—118,8	30	alle Z	23.7.		4/3	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 118,8
81	Borne—Belzig	68,1—66,1	30	W 7.00—16.00	2.5. 52		1/0,5	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 68,1
			50	W 16.00—7.00 So 0.00—24.00			0,5/-	
82	Baitz	58,3—57,9	30	alle Z W 7.00—17.00	telegr Ansage		1/2	Bettungs- und Schwellenerneuerung Baustelle wandert Betra 409
♣ 83	Berlin Zoolog Garten— Friedrichstraße	8,6—8,5	10	alle Z	9.8.		2/2	Behelfsbrücke Betra 435
84	Bln Zoolog Garten— Friedrichstraße	5,3—5,1	10	alle Z	tel Ans		2/2	Erneuerung Brückenbalken
				Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!				

Lokführer, achtet auf die Signale!

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
85	Berlin Friedrichstraße —Ostbahnhof	3,2—1,2	10	Mo - Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 alle Z			1/0	Schwellenauswechselung Baustelle wandert
86	Berlin Ostbf E	0,87	30	alle Z			-/-	Weichenlage K 5 am Einfsig A

10 Oschersleben - Halberstadt - Thale

87	Oschersleben— Crottorf	40,7—44,4	30	alle Z	22.3.		3/1	Schadhafter Oberbau auf Hp Hordorf stehen Wiederholsig Lf 1
88	Gr Quenstedt — Halberstadt	57,780 — 57,830 Kurz v Einfsig A des Bhfs Halb	10	alle Z	29.7.		2/4	Arbeiten am Durchlaß

50X1-HUM

11 Aschersleben - Güsten - Köthen - Dessau

♣ 89	Aschersleben Pbf Gl 4	43,67—43,65	10	alle Z	24.8.		2/3	Behelfsbrücke Lf 1 nur 130 m Abstand
	Aschersleben Pbf Gl 3							Behelfsbrücke Abst des Lf 1 aus Ri Giersleben nur 220 m. Halt vor Sh 2 Scheibe am Bahnsteigtunnel. Whf Aschersleben nur 130 m
90	Bernburg — Baalberge	19,4—18,6	30	alle Z W 5.30—14.30	12.8.		2/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert

12 Halle (S) - Aschersleben - Halberstadt - Wasserleben

♣ 91	Aschersleben Pbf Gl 3	56,83—56,85	10	alle Z	24.8.		2/3	Behelfsbrücke Abst des Lf 1 aus Ri Drohndorf-Mehringen nur 220 m
								Halt vor Sh 2 Scheibe am Bahnsteigtunnel Vbf Aschersleben nur 130 m
	Aschersleben Pbf Gl 4							Behelfsbrücke Lf 1 nur 130 m Abstand
92	Halberstadt Personenbf	Ausf i Ri Wegeleben 58,8—58,9	10	alle Z	14.6.		1/1	Schadhafte Weiche

Lokführer! Fahrt nicht ohne Streckenkenntnis!

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

13 Mg-Rothensee - Magdeburg-Buckau - Schönebeck

(Gütergleis)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
93	Mgdbg-Südost — Schönebeck	9,0—9,8	30	alle Z	28.1. 52		-/2	Schadhafter Oberbau

101 Biederitz-Loburg-Altengrabow

94	Loburg— Gr Lübars	0,5	Funkenflug vermeiden!		Leicht entzündbare Scheune östlich der Strecke bei Abzw nach Burg

120 Salzwedel - Arendsee - Geestgottberg

95	Ritze— Riebau	4,74—4,80	10	alle Z	3. 6. 52		2/2	Brückenarbeiten

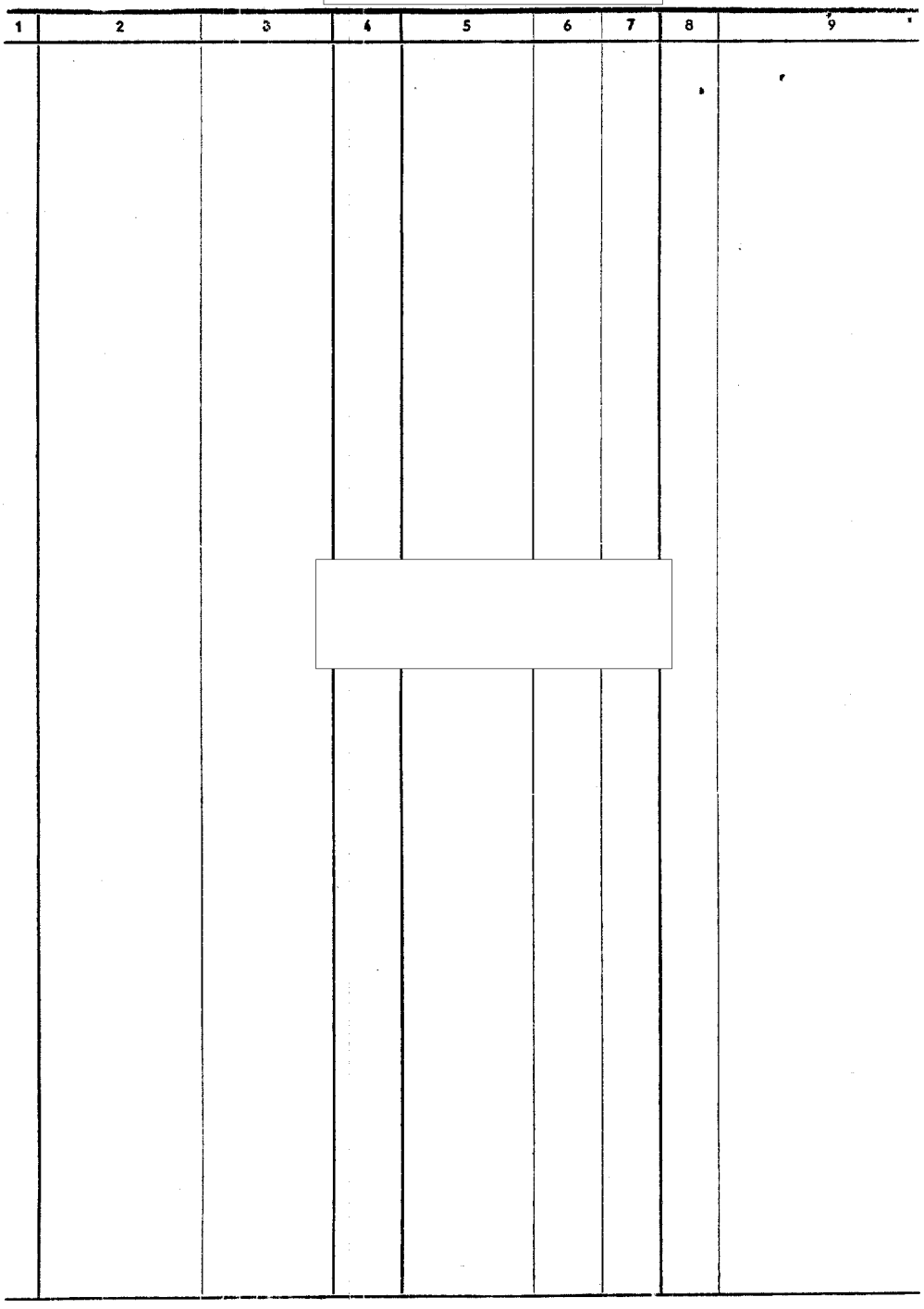
Handschriftliche Nachträge

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM



50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

Übersicht „La“

(Teil C)

Zusammenstellung der bis auf weiteres

a) in Warnstellung festgelegten Vorsignale und

b) besonders zu beachtenden, wichtigen Dauervorsichtsignale

50X1-HUM

Gültig ab 18. Mai 1952

Dieser Teil C ist in den Teil A (Umschlaghülle) der Übersicht „La“ Berlin einzulegen und in dieser aufzubewahren

1	2	3	4	5	6
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten	außer Kraft ab	Gründe
	1 Oebisfelde — Stendal — Bln-Charlottenburg — Berlin Ostbf — Fürstenberg — Guben — Cottbus				
1	Wustermark—Dallgow b Bln	23,3—23,0	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!		Bohlenbelag fehlt Brandgefahr für Schiffahrt
2	Bln Zoolog Garten—Friedrichstraße	6,9—6,8 5,3—5,1	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Auf den Brücken offene Fahrbahn
3	Rahnsdorf—Erkner	23,7	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!		Wald
4	Bf Erkner	24,4—24,7	„ „		Lager feuergefährlicher Gegenstände
5	Erkner—Fangschleuse	25,8—30,3	„ „		Wald
6	Bf Hangelsberg	37,0	„ „		Sägewerk
7	Hangelsberg—Fürstenwalde	39,6—44,3	„ „		Wald

Druck: VEB Berliner Druckhaus Pasteurallee Berlin NO 55 2652 P 1220 4.4

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

8	Bf Finkenheerd	92,1—92,2	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Brücke Brandgefahr
9	Fürstenberg (O)—Neuzelle	106,4—106,5	,, ,,		Kanalbrücke
10		107,0—107,1	,, ,,		Kanalbrücke
11	Wellmitz	115,9—116,0	,, ,,		Sägewerk
12	Guben	210,7—210,6	,, ,,		Dachpappen-fabrik
13	Merzdorf (Kr Cottbus)	178,8			Kohlenlager

2 Bln-Charlottenburg — Wiesenburg (Mark) — Güsten — Blankenheim Tr

14	Bln-Charlottenburg—Bln-Grunewald ↑	Vorsig VI 1,118	In Warnstellung festgelegt		
15	Bln-Wannsee—Drewitz	16,2—16,3	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!		Behelfsbrücke Bohlenbelag fehlt Profil-beschränkung
16	Rehbrücke	20,8	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!		Sägewerk
17	Baitz	59,0—62,7	,, ,,		Wald
18	Borne	66,0—69,4	,, ,,		Wald

3 Bln-Charlottenburg — Magdeburg — Marienborn

19	Werder (Havelbrücke)	35,3—35,5	Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!		Offene Fahrbahn auf der Brücke
20	Gollwitz	56,1—56,2	,, ,,		Offene Fahrbahn auf der Brücke
21	Bk Herrenkrug (Herrenkrugbrücke) —Mg-Neustadt	137,0—137,8	,, ,,		Brandgefahr

4 Bln-Charlottenburg — Nauen — Neustadt (Dosse) — (Schwerin) — Hamburg

22	↓ Albrechtshof	Vorsig Ve 16,697	In Warnstellung festgelegt		
23	Albrechtshof ↑	Vorsig Vc 17,803	,, ,,		

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

24	Paulinenaue	Im Bahnhof	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!		Brandgefahr Flachsstroh

10 Berlin Ostbf — Abzw Vnk — Kaulsdorf — Strausberg — Küstrin

25	Abzw Vnk— Abzw Atr	Brücke 4,8—5,0	Aschkasten schließen!		Brückenbelag fehlt
26	Fredersdorf— Strausberg	26,8—27,1	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!		Wald
27	Strausberg— Rehfelde	29,0—29,3	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!		Wald
28	↓ Gorgast	Vorsig Va 75,7	In Warnstellung festgelegt		
28a	Gorgast ↑	Vorsig Vg 79,2	In Warnstellung festgelegt		
29	↓ Küstrin-Kietz	Vorsig Va 79,1	In Warnstellung festgelegt		
29a	Küstrin-Kietz ↑	Vorsig Vn 82,6	In Warnstellung festgelegt		
30	Küstrin-Kietz— Kostrzyn	82,3—83,0 83,7—84,0	Oder / Warthe-brücke Aschkasten schließen!		Brandgefahr

11 Berlin Ostbf — Eichgestell — SAR — Wünsdorf — Elsterwerda — Dresden Frie — Dresden Hbf

31	Rangsdorf—Zossen	25,9—26,6	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Flugplatz
31a	Blankenfelde— Dahlewitz ↑	Vorsig Ve 19,8	In Warnstellung festgelegt		
32	Golßen (Niederl)	61,8—62,2	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Fabrikgelände und Kohlenlager
33	Rückersdorf— Oppelhain	109,1—109,4	" "		Holzlager und Sägewerk
34	Abzw Gorden— Hohenleipisch	114,8—115,2	" "		Muna
35	Radebeul-Naundorf —Bk Niederwartha	9,333—8,988	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden!		Brandgefahr für Elbeschiffahrt

11 A Abzw Az — Dresden Neustadt — Dresden Hbf

36	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf Geb	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!		Benzinlager

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6
37	Abzw Dresden-Pieschen—Dresden Neust	114,3—114,5	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!		Holzlager
38	Dresden Neust—Dresden Mitte	65,7—65,2 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden!		Schiffahrt gefährdet

12 Berlin Ostbf — Eichgestell — Abzw Teltowkanal (Atk) — Grünau — Oderin — Cottbus — Görlitz

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Atk sind aus der Strecke 13 zu entnehmen

39	Bf Eichwalde	19,5—20,0	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Geländebrand-gefahr
40	Zeuthen—Wildau	23,7—24,2	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Geländebrand-gefahr
41	Halbe—Brand (Niederl)	50,7—51,0	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Geländebrand-gefahr
42	Lübbenau—Vetschau	95,0—96,5	" "		Flachslager
43	↓ Cottbus	Vorsig Vk b/Vk 4 111,729	In Warnstellung festgelegt		
44	Cottbus ↑	Vorsig Vg 10 Vi 2 112,932	" "		
45	Cottbus—Kiekebusch (b Cottbus)	117,7—117,8 118,7—113,8	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Ollager Scheunenbrand-gefahr
46	Spremberg Hbf—Schleife	145,7—146,4	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Muna
47	Schleife	148,9—149,2	" "		Sägewerk
48	Weißwasser (Oberlaus)	156,9—157,3	" "		Sägewerk
49	Weißwasser (Oberl) —Rietschen	160,3—161,6	" "		Moorwald

12 A Lübbenau — Senftenberg Hbf

50	Bischdorf—Calau (Niederlaus)	93,3—95,9	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Wald
51	Großräschen—Abzw Al	122,4	" "		Hölzerne Überführung
52	Abzw Al—Senftenberg Hbf	122,8—122,9	" "		Kreuzungs-bauwerk

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6

13 Berlin Ostbf — Abzw Ostendgestell — Südlicher Außenring (SAR) — Abzw Genshagen Ost (Ago) — Jüterbog — Halle — Weißenfels — Erfurt — Eisenach

53	Wittenberg Bk Elbebrücke— Pratau	96,2—96,5	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden!		Brandgefahr für Elbeschiffahrt

13 A Jüterbog — Röderau — Abzw Zeithain — Bogendreieck — Radebeul West

54	Jacobsthal— Röderau	139,0—140,2	Funkenflug vermeiden!		Brandgefahr Warnungstafel km 139,0—140,2
55	↓ Röderau	Vorsig i/L 140,500	In Warnstellung festgelegt		
56	↓	Vorsig Vf 141,076	" "		
57	Röderau ↑	Vorsig Vc 141,332	" "		
58	Glaubitz—Weißig	73,965	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke		Brücke ohne Geländer
59	Niederau	95,6—95,7	Funkenflug vermeiden!		Brandgefahr für das Bahnhofsgebäude
60	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf Geb	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!		Benzinlager

13 C Elsterwerda — Abzw Zeithain — Riesa — Chemnitz

61	Gröditz b Riesa— Wülknitz	8,9	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke		Brücke ohne Belag und Geländer
62	↓ Bk Hp Zeithain	Vorsig Vb 1,85	In Warnstellung festgelegt		
63	Bk Hp Zeithain ↑	Vorsig Va 0,35	" "		
64	Mittweida	48,3—48,4	Vorsicht! Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!		Sägewerk Holzstapel
65	Oberlichtenau	56,7—57,0	" "		Lager mit chem. Stoffen, in Gleisnähe
66	Chemnitz-Hilb	Einf/Ausf zw Stw 7 und Stw 5	Auf RAW-Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden!		Brandgefährdete Lagerschuppen

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

1	2		5	6

13 D Röderau — Abzweigstelle Röderau Bogendreieck

67	Röderau ↓	Vorsig i/L. 140,500	In Warnstellung festgelegt		
68	↓	Vorsig Vb 1 und Vb 2 141,369	,, ,,		
69	Röderau ↑	Vorsig Vr 68,149	,, ,,		

25 Berlin Potsdamer Gbf — Berlin-Zehlendorf — Berlin-Wannsee

70	Bln-Lichterfelde West ↓	Vorsig VI(a) 10,110	In Warnstellung festgelegt		
71	↓	Vorsig Vg(a) 10,024	,, ,,		
72	Bln-Zehlendorf ↓	Vorsig Vo 12,268	,, ,,		
73	Bln-Zehlendorf ↑	Vorsig Vi 12,305	,, ,,		

35 Berlin Nordbahnhof — Neustrelitz — Stralsund

74	Abzw Ntm ↑	Vorsig Ve 2,0	In Warnstellung festgelegt		
75	Abzw Vnp ↓	Vorsig Vc 1,9	,, ,,		
76	Bln-Schönholz ↓	Vorsig Vi 2,3	,, ,,		
77	Lehnitz ↑	Vorsig Vb 26,4	,, ,,		
78	Dannenwalde—Drögen	65,8—68,3	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen!		Wald
79	Fürstenberg—Strelitz Alt	69,0—75,0 79,0—91,5	,, ,,		Wald
80	Neustrelitz—Thurow	99,0—105,0	,, ,,		Wald
81	Burg Stargard—Hinterste Mühle	126,1—126,7	,, ,,		Flachsröste
81a	Sternfeld—Demmin	171,0—172,0	,, ,,		Wald
81b	Demmin—Toitz-Rustow	181,0—184,2	,, ,,		Wald

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6
82	Wittenhagen	207,8—208,4	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen!		Holzlager
83	Bf Stralsund	220,3—220,6	,, ,,		Sägewerk

50X1-HUM

36 Berlin Nordbahnhof — Rüdnitz — Angermünde — Pasewalk — Stralsund

84	Abzw Ntm ↑	Vorsig Ve 2,0	In Warnstellung festgelegt		
85	Zepernick— Bernau b Berlin	20,0—21,0	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen!		Waldbrandgefahr
86	Jatznick— Ferdinandshof	144,8—148,3	,, ,,		Waldbrandgefahr

37 A Lokgleis Wib — Gsl

87	Abzw Wib ↑	Vorsig Vy 2,0 (Lokgleis)	In Warnstellung festgelegt		

38 Berlin-Schönholz — Tga — Velten (Mark)

88	Bln-Tegel ↑	Vorsig Vb 10,8	In Warnstellung festgelegt		

39 Berlin Eberswalder Str—Vns—Ngn—Vnp—Berlin-Schönholz
(eingleis Güterverbindung)

89	↓ Abzw Vnp	Vorsig Vb 1,9	In Warnstellung festgelegt		
90	Abzw Vnp ↑	Vorsig Vg 3,2	,, ,,		
91	↓ Bln-Schönholz	Vorsig Vk 2,3	,, ,,		

40 Pks — Vnp (eingleis Güterverbindung)

92	↓ Abzw Vnp	Vorsig Va 1,4	In Warnstellung festgelegt		
93	↓ Bln-Schönholz	Vorsig Vlk 1,9	,, ,,		
94	Bln-Schönholz ↑	Vorsig Vg 3,2	,, ,,		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

1	2			5	6
45 Berlin Wriezener Gbf — Bln-Lichtenberg — Werneuchen km 29,3					
95	Bln-Lichtenberg— Magerviehhof	6,3—6,4	Aschkasten schließen!		Holzbrücke
96	Ahrensfelde Friedh— Blumberg	16,1—16,7	Feuer hüten!		Wald
50 Berlin Anh Bf — Jüterbog (Ferngleis)					
97	Lichterfelde Ost— Lichterfelde Süd	10,8	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Behelfsbrücke
51 Berlin-Lichterfelde Ost — Großbeeren (Gütergleis)					
98	Lichterfelde Ost— Lichterfelde Süd	10,8	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Behelfsbrücke
52 Berlin Anh Bf — Tpa — Wünsdorf					
99	↓ Berlin Anh Bf (Abwt)	Vorsig Vm 1,296	In Warnstellung festgelegt		
100	↓ Lichtenrade— Mahlow	Vorsig Ve 15,7	" "		
101	Blankenfelde— Dahlewitz ↑	Vorsig Ve 19,8	" "		
102	Rangsdorf—Zossen	25,9—26,6	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Flugplatz
57 Berlin Görl Bf — Oderin					
103	↓ Abzw Vrf	Vorsig Va 0,998	In Warnstellung festgelegt		
104	Bf Eichwalde	19,5—20,0	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Gelände-brandgefahr
105	Zeuthen—Wildau	23,7—24,2	" "		Gelände-brandgefahr
106	Halbe—Brand	50,7—51,0	" "		Brandgefahr
60 Frankfurt (O) Pbf — Oderbrücke — Grenze km 4,135					
107	↓ Oderbrücke	Vorsig Va 1,8	In Warnstellung festgelegt		
108	Oderbrücke— Odra Most Wschod	3,6—4,1	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Brandgefahr Oderbrücke

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6
109	↓ Odra Most Wschod	Vorsig Vd 3,6	In Warnstellung festgelegt		
110	Oderbrücke ↑	Vorsig Vd 4,3	" "		

50X1-HUM

61 Küstrin-Kietz — Booßen — Frankfurt (O) Vbf
(von Küstrin bis Booßen Nebenbahn)

111	Küstrin-Kietz ↑	Vorsig Vr 1,980	In Warnstellung festgelegt		
112	↓ Reitwein	K 16 5,8	K 16 als Ersatz für Vorsignal		
113	Reitwein ↑	K 16 7,9	" "		
114	↓ Podelzig	K 16 9,7	" "		
115	Podelzig ↑	K 16 11,5	" "		
116	↓ Lebus	K 16 16,5	" "		
117	Lebus ↑	K 16 18,1	" "		
118	↓ Booßen	K 16 23,0	" "		
119	Booßen ↑	Vorsig VK 25,3 Gz-Strecke	In Warnstellung festgelegt		
120		Vorsig Vi 126,1 Pz-Strecke	" "		

62 Frankfurt (O) Pbf — Grunow (Niederl) — Groß Briesen — km 121,55 — (Cottbus)

121	↓ Abzw Afc	Vorsig Vb 151,9 Gz-Strecke	In Warnstellung festgelegt		
122		Vorsig Vc 151,9 Pz-Strecke	" "		
123	Abzw Afc ↑	Vorsig Va 150,3	" "		
124	Müllrose—Mixdorf	138,5—137,8	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!		Holzlager Sägewerk

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6
125	Weichensdorf	121,2—120,4	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!		Sägewerk Holzlager
126	Lieberose	110,2—109,4	" "		Sägewerk Holzlager
127	Peitz	95,5—94,6	" "		Schilfwaren-fabrik
128	↓ Bk Sandow	Vorsig Vd 85,0	In Warnstellung festgelegt		
129	Bk Sandow—Cottbus	83,9—83,7	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!		Öllager

63 Templin — Eberswalde — Werbig — Booßen — Frankfurt (O) Pbf

130	Bf Werbig Pbf	101,0—101,7	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Behelfsbrücken
131	↓ Booßen	Vorsig Vb 123,5	In Warnstellung festgelegt		
132	Booßen ↑	Vorsig Vc 126,1 Pz-Strecke	" "		
133		Vorsig VK 25,3 Gz-Strecke	"		

50X1-HUM

65 Rosengarten Pbf — Rosengarten Gbf — Frankfurt (O) Vbf — Frankfurt (O) Pbf

134	↓ Rosengarten Gbf	Vorsig Va 76,200	In Warnstellung festgelegt		

70 D Berlin-Halensee — Berlin-Grunewald

135	↓ Bln-Halensee	Vorsig Vo 29,3	In Warnstellung festgelegt		

75 Teltow — Schönefeld — Biesenhorst — Bln-Karow — Oranienburg (GAR)

136	Kanalbrücke—Oranienburg	73,1	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Benzinlager

75 A Westkurve (GAR) Lichtenrade (Lrd) — Lichtenrade (Ltw)

137	↓ Lichtenrade (Lrd)	Vorsig Vb 8,0	In Warnstellung festgelegt		
138	(Ltw) ↑	Vorsig Vc 7,0	" "		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0
50X1-HUM

1	2	3	4		

80 Jüterbog — Wildpark — Nau

139	Golm ↑	Vorsig Vd 63,40	In Warnstellung festgelegt		

84 Zossen — Jüterbog (Nebenbahn — eingleisig)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7c aufgestellt!

140	Zossen— Rehagen-Klausdorf	4,1—4,5	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Holzlager

86 Nauen — Kremmen — Oranienburg (Umgehungsbahn)
(Nebenbahn — eingleisig)

141	Kremmen— Germendorf	21,5—29,0	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen!		Wald

87 Velten (Mark) — Leegebruch — Eden (eingleisig)

142	Velten—Eden	3,8—6,5	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen!		Wald

88 Zossen — Mittenwalde Nord (Nebenbahn — eingleisig)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b oder K 7c aufgestellt!

143	Zossen ↑	Vorsig Vb 36,2	In Warnstellung festgelegt		
144	Zossen— Schöneiche Plan	32,82—32,80	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Behelfsbrücke
145	Zossen— Schöneicher Plan	32,22—32,20	" "		Behelfsbrücke

89 Grunow — Beeskow — Königs Wusterhausen
(Nebenbahn — eingleisig)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7c aufgestellt!

146	↓ Grunow	Vorsig Vb 0,8	In Warnstellung festgelegt		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6
147	Beeskow ↑	Vorsig Va 8,1	In Warnstellung festgelegt		
148	Königs Wusterhausen	57,6—57,0	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Gelände-brandgefahr

90 Treuenbrietzen — Belzig — Brandenburg Neustadt — Brandenburg Altstadt — Rathenow — Neustadt (Dosse)
(Nebenbahn — eingleisig)

149	Belzig— Fredersdorf (KrZ.B.)	25,9—25,7	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!		Wald
150	Dippmannsdorf-Ragösen—Golzow	35,7—35,9	,, ,,		Sägewerk
151	↓ Spaatz	Vorsig Va 102,9	In Warnstellung festgelegt		
152	Spaatz ↑	Vorsig Vh 105,5	,, ,,		
153	Spaatz— Rhinow	107,1—108,7	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Bastfaserfabrik
154	↓ Groß Derschau	Vorsig Va 113,37	In Warnstellung festgelegt		
155	Groß Derschau ↑	Vorsig Vh 115,99	,,		
156	↓ Abzw Köritz	Vorsig Va 121,06	,,		
157	Abzw Köritz ↑	Vorsig Vb 122,912	,, ,,		

50X1-HUM

90 A Verbindungskurve Abzw Köritz — Barsikow

158	Abzw Köritz ↑	Vorsig Vc 1,205	In Warnstellung festgelegt		
159	↓ Barsikow	Vorsig Va	,, ,,		

92 Neustadt (D) — Neuruppin — Herzberg (Mark)
(Nebenbahn — eingleisig)

160	↓ Barsikow	Vorsig Vb 2,857	In Warnstellung festgelegt		
161	Barsikow ↑	Vorsig Vh 5,470	,, ,,		
162	↓ Wildberg	Vorsig Va 14,942	,, ,,		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

163	Wildberg ↑	Vorsig Vh 17,572	In Warnstellung festgelegt		
164	↓ Wulkow	Vorsig Va 36,146	" "		
165	Wulkow ↑	Vorsig Vh 38,848	" "		

93 Löwenberg — Herzberg (Mark) — Rheinsberg (Mark)
(Nebenbahn — eingleisig)

166	↓ Grieben	Vorsig Vh 8,34	In Warnstellung festgelegt		
167	Grieben ↑	Vorsig Va 10,90	"		

50X1-HUM

200 Töpchin — Mittenwalde Nord

201 Königs Wusterhausen — Mittenwalde Ost

202 Königs Wusterhausen — Gallun Dorf — Töpchin
(Eingleisige Nebenbahnen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b, K 7c aufgestellt!

204 Groß Kreutz — Lehnin

168	Damsdorf (Kr Zauch/Belzig)— Nahmitz	7,6—7,7	Nicht feuern! Aschkasten schließen!		Offene Fahrbahn auf der Brücke
169	Nahmitz	9,25—9,4	" "		Sägewerk

212 Müncheberg (Mark) — Hasenfelde (eingleisig)
Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!

170	Müncheberg (M)— Müncheberg Stadt	3,3—3,8	Nicht feuern! Funkenflug und Glut-auswurf vermeiden!		Sägewerk

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

213 Wollup — Voßberg

215 Fürstenwalde — Hasenfelde — Dolgelin — Golzow — (Wriezen)

216 Müncheberg (Mark) — Buckow (Märk Schweiz) elektr Betrieb

217 Fürstenwalde — Bad Saarow-Pieskow — Beeskow
(eingleisig)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!

218 Industriebahn Bln-Tegel Hafen — Bln-Friedrichsfelde
mit Abzw Bln-Buchholz — Bln-Niederschönhausen und Verbindungsgleis Industriebahn — Bln-Rosenthal (eingleisig)

Sonderheft Abschnitt 21 Az FV Berlin beachten

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

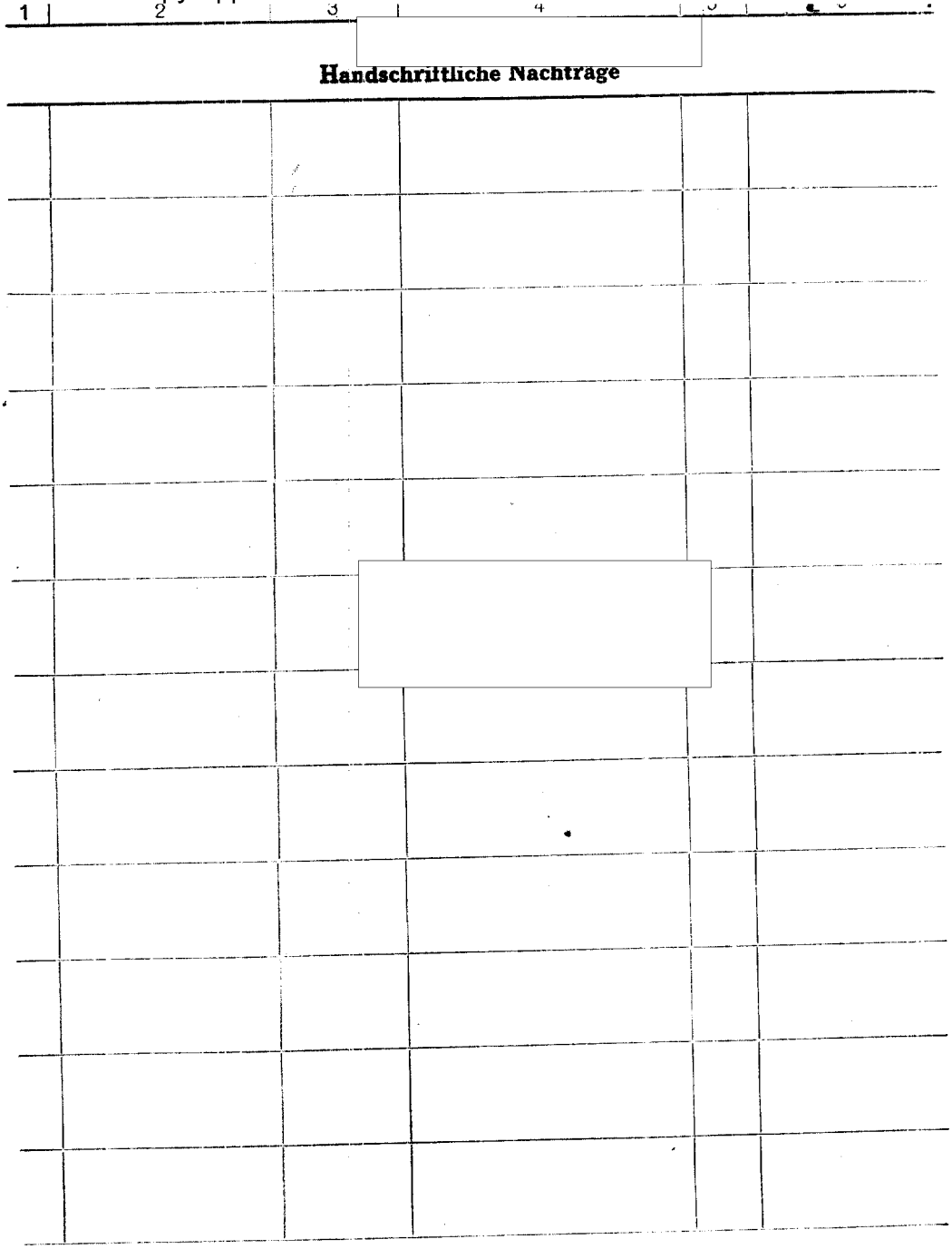
Handschriftliche Nachträge

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM



50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

Reichsbahndirektion Magdeburg

50X1-HUM

Übersicht „La“

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

50X1-HUM

Gültig für

die Wochen vom 10. August bis 23. August

33. und 34. Woche 1952

1	2	3	4	5	6	7	8	9
lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten u Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

1a Berlin Ostbf-Magdeburg-Marienborn

eingleisig von Potsdam bis Biederitz

1	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	10	alle Z	*)		2/2	Erneuerung Brückenbalken *) telegr Ansage
			Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					

Lokführer, fahrt nicht ohne Auftrag vor!

IV–14–48 5532

P 311—4364/52 8.52-2250

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Potsdam — Wild[redacted]	23,8—28,9	30	alle Z	22.7.		2/1	Weiche nicht signalabhängig
3	([redacted]e)	35,3—35,4	10	alle Z	1.1. 46		2/1	Behelfsbrücke Geschwindigkeits-überwachungsanlage
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
4	Golwitz—Brandenburg	58,3—58,7	30	W 6.00—15.30	*)		2,5/1,5	Bettungserneuerung *) telegr Ansage
			50	W 15.30—6.00 u So 0.00—24.00			1,5/0,5	
5	Brandenburg Hbf	60,0—60,1	30	alle Z	17.6.		1/2	Schlechter Zustand der Weiche 1
6	Bf Burg Gl 4	118,0—118,1	10	alle Z	23.6.		-/1	Weiche 40 schadhaft
7	Bk Herrenkrug—Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)	137,0—137,8	60	alle Z	24.12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
8	Mg-Neustadt — Magdeburg Hbf	Bahnsteig Einfsig Bn	Halt Halt	alle Z	*)		4/-	Befehl B a c d Befehl A c Brückenarbeit *) telegr Ansage

50X1-HUM

1b Marienborn-Magdeburg-Berlin Ostbf

eingleisig von Biederitz bis Potsdam

9	Magdeburg Hbf — Mg-Neustadt	Bahnsteig Einfsig B	Halt Halt	alle Z	*)		4/-	Befehl B a c d Befehl A c Brückenarbeit *) telegr Ansage
10	Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24.12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
11	Bf Burg Gl 4	118,1—118,0	10	alle Z	23.6.		-/1	Weiche 40 schadhaft

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	Brandenburg—Gollwitz	58,7—58,3	30 50	W 6.00—15.30 W 15.30—6.00 u So 0.00—24.00	*)		2,5/1,5 1,5/0,5	Bettungserneuerung Baustelle wandert *) telegr Ansage
13	**Werder—Havelbrücke**	**35,7—35,3**	**10**	**alle Z**	**1.1. 46**		**2/2**	**Behelfsbrücke Geschwindigkeits-überwachungsanlage** Zweiflügliges Ausf Sig C Betra 438
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
14 ♣	Wildpark—Potsdam	28,9—28,8	30	alle Z	22. 7.		2/1	Weiche nicht signalabhängig
15	Berlin Zoologischer Garten—Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1	10	alle Z	*)		2/2	Erneuerung Brückenbalken *) telegr Ansage
				Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!				
16	Berlin Friedrichstraße—Ostbahnhof	3,2—1,2	10	Mo - Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 alle Z	*)		1/0	Schwellenauswechselung Betra 433 *) telegr Ansage
17 ♣	Berlin Ostbf E	0,87	30	alle Z	10. 8.		-/-	Weichenlage K 5 am Einfahrsig aufgestellt

50X1-HUM

2 Wittenberge-Magdeburg Hbf-Halle-Leipzig Hbf

Für beide Richtungen

18	Wittenberge—Geestgottberg	51,8—50,9	—	alle Z	31.5. 48		—	Brandgefahr auf Elbebrücke
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Aschkastenspritze betätigen!						
19	Geestgottberg—Wittenberge	50,9—51,8	—	alle Z	31.5. 48			Brandgefahr auf Elbebrücke
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Aschkastenspritze betätigen!						
20	Geestgottberg	Einf 47,4—47,7	40	alle Z	3. 11. 50		1/1	Nur auf Stg A 2 Weichenkrümmung
21	Stendal—Borstel	3,30—7,75	30	W 8.40—9.40	3. 6. 52		1/1	Schie u Schwellenauswechselung Baustelle wandert Anfang bei km 3,3
22	Stendal—Demker	53,5—57,5	30	W 6.00—15.30	1. 7. 52		2/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	Tangerhütte—Demker	45,8—47,0	30	W 6.00—15.30	1. 7. 52		2/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert
24	Zielitz-[illegible]sche	20,8—22,4	30	6.00—14.00	22.6. 52		1/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert
25 ♣	Abzw Glindenberg — Mg Rothensee (Gl Mg-Stendal	7,3 ... 6,9	30 50	W Mo u Di 6.00—17.00 Mi u Sa 6.00—14.00 Mo u Di 17.00—6.00 Mi u Sa 14.00—6.00 So v 0.00 —24.00	*)		2/2 1/1	Bettungserneuerung Baustelle wandert *) telegr Ansage
26	Schönebeck—Schönebeck-Felgeleben	15,8—16,4	Funkenflug vermeiden!					Leicht entzündbare Schuppen u Latten-zäune

50X1-HUM

3a Berlin Ostbf-Rathenow-Stendal-Oebisfelde

27	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	10	alle Z	*)		2/2	Erneuerung Brückenbalken
			Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					*) telegr Ansage
28 ♣	Dallgow b Berlin	21,52—21,55	10	alle Z	Tel Ans		R1/G1	Gleisabfangung Betra 531
29	Dallgow b Berlin—Wustermark	23,0—23,25	Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!					
30	**Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!**							
31	Schönhausen—Hämerten	94,7—95,1	30	alle Z	13.3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Profilbeschränkung
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
32 ♣	Oebisfelde	167,5—167,6	10	alle Z	11.8. 52		-/2	Auswechselung von Signalbrückenträgern
33	Oebisfelde	167,3—167,1	40	alle Z v. Vorsfelde nach Gl 1u2 Güterbf	8. 7. 52		1/1	Weichen außer Abhängigkeit

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	Hämerten—Schönhausen	95,1—94,7	30	alle Z	15.3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Profilbeschränkung
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
35	**Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!**							
36	Neugarten	36,30—36,10	40	alle Z	1.6. 52		2/1	Spitz befahrene Weiche ohne Zungenriegel
37	Wustermark—Dallgow b. Berlin	23,25—23,0	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt! Aufgestellte Tafel beachten!					
38	Berlin Zoologischer Garten—Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1	10	alle Z			2/2	Erneuerung Brückenbalken
			Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					
39	Berlin Friedrichstraße—Ostbahnhof	3,2—1,2	10	Mo - Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 alle Z	*)		1/0	Schwellenauswechselung Betra 433 *) telegr Ansage
40 ♣	Berlin Ostbf E	0,87	30	alle Z	10.8.		-/-	Weichenlage K 5 aufgestellt am Einfslg A

5 Magdeburg Hbf - Oschersleben

41 ♣	Mg-Buckau	2,95—3,15	30	7.30—16.00 alle Z	11.8.		2/2	Bettungserneuerung

6 Schönebeck-Staßfurt-Güsten

42	Schönebeck—Eggersdorf	4,4—4,8	30	alle Z	28/5		1/1	Oberbauschäden

7 Magdeburg-Haldensleben-Oebisfelde

43	Barleben	1,38—1,50	30	alle Z	14.7.		1/1	Weiche 3 u 4 schadhaft
44	Flechtingen—Wegenst	35,6—36,6	30	alle Z	16.6.		3/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert Oberbau schadhaft
45	Oebisfelde	54,9—55,1	40	alle Z	8.7. 52		1/1	Weichen außer Abhängigkeit

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

8a Magdeburg-Güterglück-Roßlau-Dessau-Bitterfeld-Leipzig Hbf

1	2	3	4	5	6	7	8	9
46 ♣	Magdeburg Hbf — Mg-Neustadt	Bahnsteig Einfsig B	Halt Halt	alle Z	*)		4/-	Befehl B a c d Befehl A c Brückenarbeit *) telegr Ansage
47	Magdeburg-Neustadt (Herrenkrug-brücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24.12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!						
48 ♣	Bf Gommern Einf Gl 7	12,2—12,4	20	alle Z	11.8.		-/1	Gegenkrümmung
49	Güterglück —Zerbst	1,7—1,8	30	alle Z	1.8.		2/2	Durchlaßarbeiten
50	Roßlau (Elbe) Pbf—	Vorsig Va 18,4	—	alle Z	20.6. 9.35		-/-	Vorsignalabstand 650 m Vorsignal Va dauernd in Warnstellung
	Dessau-Wallwitzhafen	Einfsig A 2 Dessau-Wallwitzhaf	—				-/-	Einfsig A von km 19,875 nach km 19,050 versetzt
51 ♣	Dessau-Wallwitzhafen	19,2—19,6	10	alle Z	20.6. 9.35		-/-	Brückenarbeiten
		19,3—20,3					-/-	
		19,6—20,0					-/-	Lf (1/2)- Signal-Abstand beträgt nur 400 m
		20,0—20,3	30				-/-	Weichenkrmg
52	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gl 8 und Weiche 364 c/d im Gl 9 49,2—49,3	10	aus dem Gbf in Ri Lpz ausf Gzg	19.6. 10.00		-/1	Gebrochene Weichen
53	(Bitterfeld) Abzw Kr	Vorsig Ve 1,9		alle Z	9.1.52 9.00		-/-	Vorsignalabstand 550 m
		Bksig E² Abzw. Kr 2,450					-/-	Blocksign E² bei Abzw-Kr steht **links** vom Pz-Gl Bitterf-Leipz unmittelbar v d Holzweißiger Brücke
	Abzw Grube Ludwig	Gleis-verbindung vom Pz-Gl zum Gz-Gl 2,6—2,8	40					Weichenkrmg
		Gz-Gleis 2,8—4,5					-/-	Bauarb
		Gz Gleis 3,5—3,7	30				2/1	Bauarb
		Blocksig A² Abzw Grube Ludwig 4,1	40				1/1	Weichenkrmg

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
54 ♣	(Bitterfeld) Abzw Kr — Abzw Grube Ludwig	Vorsig Ve 1,9		alle Z	*)		-/-	Vorsignalabstand 550 m Betra Nr 427
		Bksig E 2,4					-/-	Blocksig E steht links vom Pz-Gleis Bitterfeld-Leipzig unmittelbar vor der Holzweißiger Brücke
		Pz-Gleis 2,7—4,5					-/-	Brückenbau
		Pz-Gleis 3,5—3,6	30				2/1	Bauarbeiten *) telegr Ansage
		Vorsig Va Abzw Lu					-/-	Vorsig dauernd in Warnstellung

8b Leipzig Hbf-Bitterfeld-Dessau-Roßlau-Güterglück-Magdeburg

55 ♣	Delitzsch — Abzw Grube Ludwig	58,0—56,5	50	alle Z	25.7. Std 12		2/-	Schlechter Oberbau
56	Abzw Grube Ludwig — Abzw Kr (Bitterfeld)	Gz-Gleis 4,5—2,8		alle Z	9.1.52 9.00		-/-	Bauarbeiten
		Vorsig Va 4,1					-/-	Vorsig dauernd in Warnstellung
		Gz-Gleis 3,7—,35	30				2/1	Bauarbeiten
57	Abzw Grube Ludwig— Bitterfeld	Pz-Gleis Leipzig— Bitterfeld 52,1—51,9	10	alle Z	3.1.52 7.00		-/-	Bauarbeiten Betra Nr. 446
58 ♣	Abzw Grube Ludwig — (Bitterfeld) Abzw Kr	Vorsig Va 3,8 Abzw Kr		alle Z	*)		-/-	Vorsig dauernd in Warnstellung
		Pz-Gleis 3,6—3,5	30				/1	Bauarbeiten
		Bksig A2 Abzw Kr	40				/1	Weichenkrümmung
		Pz-Gleis 4,5—2,7					-/-	Brückenbau *) telegr Ansage
59	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gl 8 und Weiche 364 c/d im Gl 9 49,3—49,2	10	alle in den Gbf aus Ri Leipzig einf Gz	19.6. 10.00		-/1	Gebrochene Weichen
60 ♣	Bitterfeld Hbf Nord	Weiche 94 im Verb-Gleis unmittelbar hinter der Zörbiger Brücke km 48,05—47,9	10	alle aus Richt Halle und Leipzig in Bitterfeld Hbf Nord endenden Züge	17.7. 52 Sa 15.00		-/1	Schlechter Weichenzustand

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
61 ♣	Dessau Hbf	Gleis 1 am Bahnst 1 23,2–22,8	10	werkt 6.30—17.00	14.7.		3/2	Bettungserneuerung
			30	werkt 17.00—6.30 ü So 0.00—24.00			2/1	
62 ♣	Dessau-Wallwitzhafen	Vorsig Vb 20,9	—	alle Z	20.6. 9.35		-/-	Vorsignalabstand 620 m Vorsig Vb dauernd in Warnstellung
		Ausfsig B Dessau-Wallwitz-hafen	—				-/-	Ausfsig B von km 20,240 nach km 20,330 versetzt Abstand vom Gefahren-punkt beträgt nur 100 m
		20,7—20,3	10				-/-	ungenügender Durch-rutschweg wegen Brückenarbeit
		20,3—20,2	—				-/-	Lf (i/2)-Signalabstand beträgt nur 100 m
		20,2—20,0	30				-/-	Weichenkrümmung
		20,0—19,6	—				-/-	Lf (I/2)-Signalabstand beträgt nur 400 m
		20,3—19,3					-/-	Brückenarbeiten
		19,6—19,2	10				-/-	
63	Dessau-Wallwitzhafen — Roßlau (Elbe) Pbf	Vorsig Vl 19,120	—	alle Z	20.6. 9.35		-/-	Vorsignal Vl von km 19,3 nach km 19,120 versetzt. Vorsignal Vl dauernd in Warnstellung
		Ausfvorsig Ve 18.6					-/-	außer Betrieb
		Einfsig L Roßlau(Elbe) Pbf	—				-/-	Einfsig L von km 18,600 nach km 18,420 versetzt
64	Zerbst—Güterglück	1,8—1,7	30	alle Z	1.8.		2/2	Durchlaßarbeiten
65	BkHerrenkrug —Magdeburg-Neustadt (Herrenkrug-brücke)	137,0—137,8	60	alle Z	24.12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!						
66 ♣	Mg Neustadt — Magdeburg Hbf	Bahnsteig Einfsig Bn	Halt Halt	alle Z	*)		4/-	Befehl B a c d Befehl A c Brückenarbeit *) telegr Ansage

9a Berlin Rga-Wiesenburg-Güterglück-Güsten-Sangerhausen

eingl von Drewitz—Belzig, von Wiesenburg—Güsten und von Giersleben—Blankenheim (Tr)

67	Berlin Friedrichstr— Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	10	alle Z			2/2	Erneuerung Brückenbalken
			Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM

1	2	3	4	5	9	7		
68	Bln-Wannsee—Drewitz	16,2—16,3						
		Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schl...						
		Bohlenbelag fehlt!			Profilbeschränkung!			
69	Baitz	57,9—58,3	30	alle Z W 7.00—17.00	*)		05/1	Bettungserneuerung Schwellenauswechselung Baustelle wandert Beginn km 57,9 Betra 409 444 *) telegr Ansage
70	Barby	118,8—121,0	30	alle Z	23.7.		4/3	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 118,8
71	Siersleben—Klostermansfeld	174,6—175,3	10	6.30—17.00	5.8.		4/3	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 174,6
			30	17.00—6.30 alle Z			3/2	
72	Blankenheim Trbf	Gleis 6 188,6— 188,0	30	alle Z	1. 6. 52		1/1,5	Oberbau
73 ♣	Blankenheim (Kr Sgh)—Riestedt	48,7—51,0	50	alle Z	22. 7.		1,5/1	Schlechter Oberbau

9b Sangerhausen-Güsten-Güterglück-Wiesenburg-Berlin Rga

eingleisig von Blankenheim—Siersleben, von Güsten—Wiesenburg und von Belzig—Drewitz

74	Blankenheim Trbf	Gleis 6 188,6— 188,0	30	alle Z	1.6. 52		1/1,5	Oberbau
75	Siersleben—Klostermansfeld	175,3—174,6	10	6.30—17.00	5.8.		4/3	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 174,6
			30	17.00—6.30 alle Z			3/2	
76	Barby	121,0—118,8	30	alle Z	23.7.		4/3	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 118,8
77	Borne—Belzig	68,1—66,1	30	W 7.00—16.00	2.5. 52		1/0,5	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 68,1
			50	W 16.00—7.00 So 0.00—24.00			0,5/-	
78	Baitz	58,3—57,9	30	alle Z W 7.00—17.00	*)		0,5/1	Bettungs- und Schwellenerneuerung Baustelle wandert Betra 409 *) telegr Ansage

Lokführer, achtet auf die Signale!

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
79	Bln Zoolog Garten — Friedrichstraße	5,3—5,1	10	alle Z	*)		2/2	Erneuerung Brückenbalken
				Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!				
80	Berlin Friedrichstraße —Ostbahnhof	3,2—1,2	10	Mo - Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 alle Z			1/0	Schwellenauswechselung Baustelle wandert
81 ♣	Berlin Ostbf E	0,87	30	alle Z			-/-	Weichenlage K 5 am Einfsig A
82	Abzw Vnk—Rga	3,9—5,0	30	W 6.00—16.00	*)		R 3	Bettungsreinigung im isollerten Abschn Baustwand Beglnn km 5,0

50X1-HUM

10 Oschersleben - Halberstadt - Thale

83	Oschersleben— Crottorf	40,7—44,4	30	alle Z	22.3.		3/1	Schadhafter Oberbau auf Hp Hordorf stehen Wiederholsig Lf 1
84 ♣	Gr Quenstedt — Halberstadt	57,780 — 57,830 Kurz v Einfsig A des Bhfs Halb	10	alle Z	29.7.		2/4	Arbeiten am Durchlaß

11 Aschersleben - Güsten - Köthen - Dessau

85	Bernburg — Baalberge	19,4—18,6	30	alle Z W 5.30—14.30	*)		2/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert *) telegr Ansage

12 Halle (S) - Aschersleben - Halberstadt - Wasserleben

86	Halberstadt Personenbf	Ausf i Ri Wegeleben 53,8—58,9	10	alle Z	14.6.		1/1	Schadhafte Weiche

13 Mg-Rothensee - Magdeburg-Buckau - Schönebeck

(Gütergleis)

87 ♣	Magdeburg Hbf — Mg Neustadt	Einfsig C	Halt ⟷ Halt	alle Z	*)		-/6	Befehl B a c d Weiterfahrt A c Brückenarbeiten *) telegr Ansage
88	Mgdbg-Südost — Schönebeck	9,0—9,8	30	alle Z	28.1. 52		-/2	Schadhafter Oberbau

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

101 Biederitz-Loburg-Altengrabow

1	2	3	4	5	6	7	8	9
89	Loburg— Gr Lübars	0,5	Funkenflug vermeiden!					Leicht entzündbare Scheune östlich der Strecke bei Abzw nach Burg

112 Heudeber - Danstedt - Wernigerode - Stapelburg

90	Minsleben— Wernigerode	5,2—5,3	Nicht feuern! Rauchentwicklung vermeiden					Ausbesserung an Wegüberführung

120 Salzwedel - Arendsee - Geestgottberg

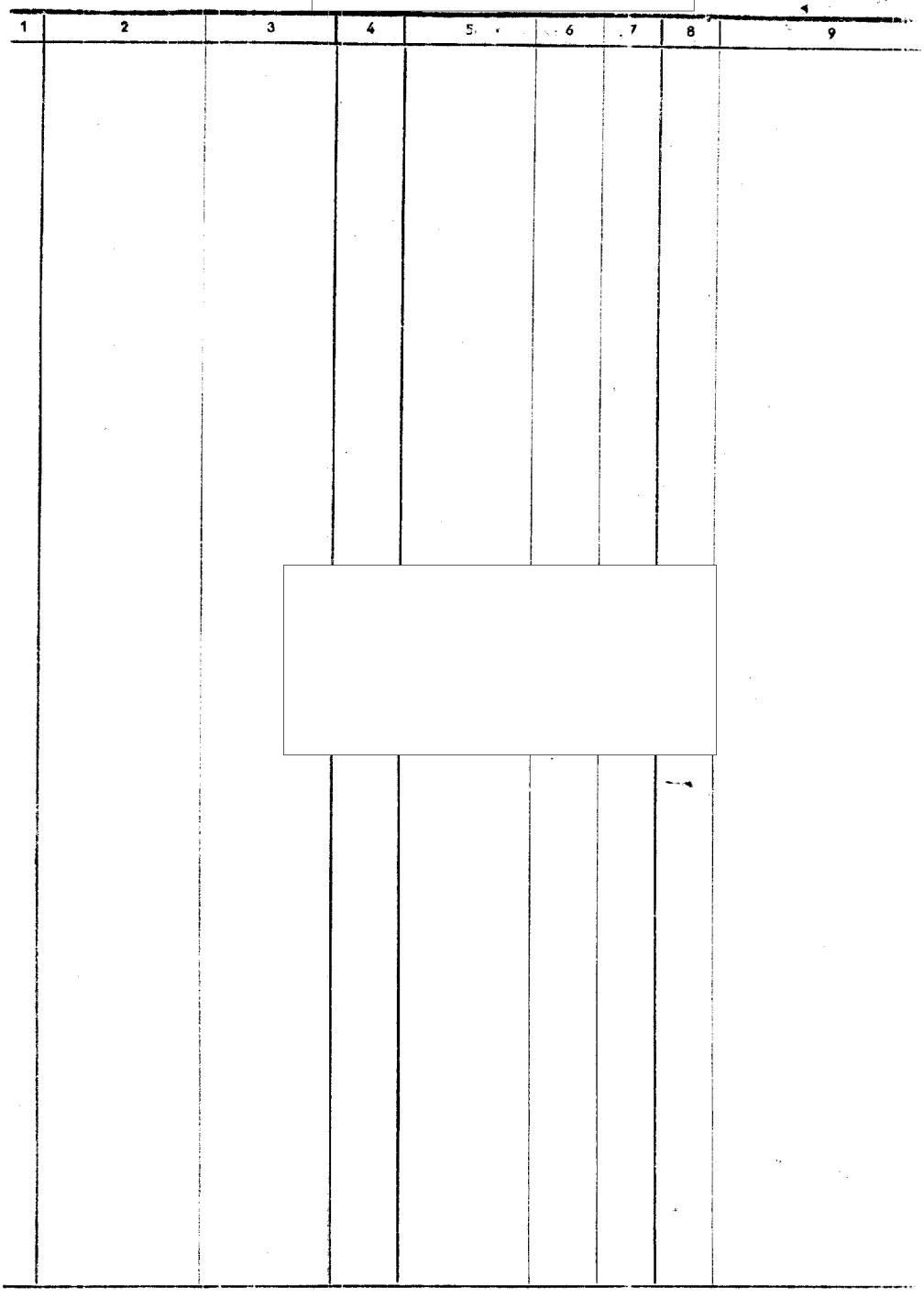
91	Ritze— Riebau	4,74—4,80	10	alle Z	3. 6. 52		2/2	Brückenarbeiten

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0

50X1-HUM



50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/14 : CIA-RDP83-00415R013200020002-0